

# SCZone

Suez Canal Economic Zone



5 سنوات  
تنمية .. استثمار



[www.sczone.eg](http://www.sczone.eg)



[/sczone.eg](https://www.facebook.com/sczone.eg)



[/sczoneeg](https://twitter.com/sczoneeg)



[/sczone](https://www.linkedin.com/company/sczone)

“يعد مشروع تنمية محور قناة السويس” أحد أهم المشروعات القومية الهامة للبلاد .. فكان إصدار السيد عبد الفتاح السيسي رئيس الجمهورية قراراً جمهورياً بإنشاء الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس في أغسطس 2015 بعد عام من افتتاح وتشغيل قناة السويس الجديدة، والتي تعد أحد العوامل لتنمية محور القناة لاستقطاب استثمارات محلية وعالمية على ضفتي أهم مجرى ملاحى عالمي يصل البحرين الأحمر والمتوسط وتحويل المنطقة لمركز لوجيستي عالمي “

ومنذ الإعلان عن مشروع المنطقة الاقتصادية وهو يمثل الكثير للشعب المصري وتعول القيادة السياسية عليه في الأخذ بيد الاقتصاد المصري إلى بر الأمان وتغيير ملامح المستقبل، إنطلاقاً من كونه يمتلك الكثير من عوامل النجاح التي تؤهله لنهضة الاقتصاد الوطني من خلال إقامة المشروعات الزراعية والصناعية والخدمية وتوطين بعض الصناعات التكنولوجية القادرة على خدمة السوق المحلي ومنافسة مثيلاتها حول العالم .

وقد نجحت المنطقة الاقتصادية خلال الخطة الخمسية الأولى 2015-2020 بدعم كبير من القيادة السياسية في تحقيق كثير من النجاحات في مجال البنية التحتية وتحقيق متطلبات المستثمرين والشركات الراغبة في الاستثمار في المنطقة من إقامة محطات الكهرباء والمياه والصرف الصحي وإمدادات شبكات الغاز الطبيعي والاتصالات، فضلاً عن تنفيذ وإنشاء شبكة طرق ومحاور وأنفاق ساهمت كثيراً في سهولة وسرعة إنتقال البضائع والأفراد من وإلى المنطقة .

ومع استمرار التنمية داخل المناطق الصناعية والموانئ التابعة للمنطقة الاقتصادية نضع حالياً نصب أعيننا الخطة الخمسية التالية 2020-2025 ونعكف على دراسة وتحديد أولوياتنا ومراجعة القطاعات والصناعات المستهدفة خلال هذه السنوات تزامناً مع التغيرات العالمية الناتجة عن جائحة فيروس كورونا المستجد ، ووضع آليات جديدة لاستكمال ما قمنا به واستقطاب المزيد من الاستثمارات من خلال العمل باستراتيجية جديدة للهيئة وهي "خلق الفرصة" تلك الآلية التي تحقق رؤية الخمس سنوات المقبلة بتحديد الأولويات والعمل على تنفيذها بجدول زمني محدد.

يحيى زكي

رئيس الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس





- المنطقة الاقتصادية...مشروع قومي على ضفتي قناة السويس
- 5 سنوات من التنمية والاستثمارات بأبدي مصرية ومعايير عالمية
- ضخ المليارات لإنشاء وتطوير البنية التحتية والمرافق لجذب مزيد من الاستثمارات
- منح حوافز وتسهيلات وإعفاءات لوضع المنطقة ضمن الخريطة العالمية
- محور الأمل والتنمية .. إرادة سياسية لربط سيناء بالوطن
- قناة السويس الجديدة فاتحة خير لمشروعات محور التنمية من بورسعيد شمالاً

للعين السخنة جنوباً



خلال 5 سنوات منذ إنشاء المنطقة الاقتصادية وحتى الآن نجحت المنطقة بالتعاون والتنسيق مع الجهات والمؤسسات المعنية في الدولة في تنمية وتطوير البنية التحتية للمناطق الصناعية والموانئ التابعة وتنفيذ مرافق وأنفاق عملاقة ساهمت في تنمية وتطوير وجذب استثمارات عديدة للمنطقة .

### أولاً: البنية التحتية والمرافق

- تم الانتهاء من تنفيذ عدد من محطات الكهرباء ( خفض الجهد والتوزيع ) قامت بها الهيئة وشركائها من المطورين الصناعيين الذي يعملون داخل المنطقة بإجمالي تكلفة 4,4 مليار جنيه.
- إنشاء عدد من محطات المياه ما بين محطات تحلية مياه البحر ومحطات رفع و تنقيته وخزانات تكديس بإجمالي تكلفة 5,4 مليار جنيه.
- إنشاء عدد من محطات ووحدات معالجة الصرف الصحي بإجمالي تكلفة 2,4 مليار جنيه .
- توصيل كابلات ضوئية في قطاع الاتصالات داخل المنطقة الاقتصادية (القطاع الشمالي) 29 مليون جنيه.
- إمدادات لشبكة الغاز الطبيعي بنحو 252 مليون جنيه .
- تنفيذ أعمال تحسين التربة في المنطقة الصناعية بشرق بورسعيد بمساحة 17 كم<sup>2</sup> كمرحلة أولى بتكلفة حوالى 7,8 مليار جنيه .
- تنفيذ أعمال شبكة طرق بأعلى المعايير العالمية في المنطقة الصناعية بشرق بورسعيد بإجمالى أطوال 64 كم بعروض متغيرة بتكلفة حوالى 4,2 مليار جنيه.
- تنفيذ شبكة طرق بطول 32 كم في المنطقة الصناعية بالقنطرة غرب بإجمالي تكلفة 455 مليون جنيه.
- جاري استكمال أعمال المرافق في المنطقة الصناعية بالقنطرة غرب بتكلفة 627 مليون جنيه.
- تم الانتهاء من أعمال المرافق في منطقة الاسماعيلية شرق (وادي التكنولوجيا) للمرحلة العاجلة بتكلفة 35 مليون جنيه ويتم استكمال أعمال أخرى تنتهي في 2022 بتكلفة 81 مليون جنيه .
- الانتهاء من تنفيذ مخبرات السيول بالمنطقة الصناعية في العين السخنة بتكلفة 32 مليون جنيه .
- ساهمت الدولة في إنشاء وتجديد شبكة الطرق المحيطة للمنطقة الاقتصادية بالمحاور الاستراتيجية بالدولة لربطها بمدن القناة والمدن الجديدة ومناطق الدلتا من خلال تجديد طريق العين السخنة القديم "وادي حجول" وإنشاء محور 30 يونيو وطريق القنطرة شرق ، وتنفيذ عدد 4 أنفاق عملاقة تحت الممر

الملاحي لقناة السويس وربط الضفتين الشرقية والغربية للقناة، منها أنفاق الاسماعيلية (تحيا مصر) تربط منطقة الاسماعيلية شرق (وادي التكنولوجيا) ومناطق التنمية في سيناء بمناطق الدلتا وباقي أقاليم الوطن، وأنفاق جنوب بورسعيد (3 يوليو) تربط ميناء شرق بورسعيد والمنطقة الصناعية واللوجستية ومدينة سلام مصر السكنية الجديدة بشرق بورسعيد ومناطق شمال سيناء بمناطق شمال الدلتا وباقي أقاليم الوطن .

### **ثانياً: الموانئ والخدمات اللوجستية**

- إنشاء 5 كم من الأرصفة الجديدة في ميناء شرق بورسعيد بتكلفة 6,8 مليار جنيه لزيادة أطوال الأرصفة بميناء شرق بورسعيد من 2400 متر طولى في 2014 لتصل 7400 متر في 2019.
- افتتاح قناة ميناء شرق بورسعيد الجانبية بطول 9,2 كم وعمق 18,5 متر لتقليل زمن انتظار السفن من 13,5 ساعة لتصل 4,6 ساعة.
- مشروع توسعة الحوض الثالث بميناء العين السخنة وإنشاء سقالة بحرية للصب السائل ( Liquid Bulk Jetty) بتكلفة 436 مليون جنيه .
- تنفيذ الحوض الثاني بميناء العين السخنة وإنشاء محطة تداول الحاويات الثانية (CT2) بإجمالي إستثمارات بلغت قيمتها حوالي 10 مليارات جنيه مصري (560 مليون دولار) وتجهيز الساحات بأحدث الرافعات المتحركة باستثمارات 140 مليون جنيه.
- رفع كفاءة برج الإرشاد بميناء العين السخنة وتوريد أجهزة ملاحية بتكلفة تقدر 35 مليون جنيه.
- تنفيذ بنية تحتية معلوماتية لميكنة وإدارة ميناء غرب بورسعيد بتكلفة 94 مليون جنيه.
- البدء فى تطوير ورفع كفاءة بعض أرصيف ميناء غرب بورسعيد بطول 670 م وإنشاء ستائر جديدة لها وتعميق الغاطس من 14 إلى 17 م بتكلفة 1,4 مليار جنيه.
- رفع كفاءة وتجديد شبكة الصرف الصحي وصرف مياه الأمطار بميناء غرب بورسعيد بنحو 25 مليون جنيه .
- رفع كفاءة المنظومة الالكترونية بميناء الأدبية بتكلفة 9,5 مليون جنيه، كما قامت الهيئة برفع كفاءة وتطوير الميناء بتكلفة 250 مليون جنيه بنسبة إنجاز 85% .
- تنفيذ إنشاء محطة الصب الجاف بميناء الأدبية بنظام BOT بنسبة 90% بتكلفة 260 مليون جنيه.

- الانتهاء من إعداد المخطط العام لميناء العريش وجارى استكمال أعمال تطوير الميناء والأرصفة بالتنسيق مع القوات البحرية المصرية، لإنشاء رصيف بطول 250 م وحاجز أمواج بطول 1250 م.
- رفع كفاءة مباني وإنشاءات ميناء الطور البحري بنسبة 80 % بتكلفة 29 مليون جنيه.

### ثالثاً: المطورون الصناعيون

- يعمل المطورون الصناعيون داخل المنطقة على تطوير وتنمية مساحة 239 كم2 بإجمالي استثمارات 17 مليار دولار وفرت ما يقرب من 70 ألف فرصة عمل ومن أبرز المطورين في المنطقة الاقتصادية ما يلي .:

1. شركة شرق بورسعيد للتنمية المطور الصناعي بمنطقة شرق بورسعيد تعمل على تنمية وتطوير مساحة 16 مليون م2، حيث تم تسليم 2 مليون م2 من المرحلة الأولى من أعمال تحسين التربة والانتهاء من أعمال الترفيه والبنية التحتية، وجاري العمل للانتهاء من تسليم باقى مساحة المرحلة الأولى خلال عام 2020.

2. شركة التنمية الرئيسية التى لها دور هام فى تنمية وتطوير مساحة 20 كم2 داخل منطقة العين السخنة وإدارة البنية الأساسية لها، حيث تم توقيع عقود نهائية لتطوير وتنمية مساحة حوالي 12,88 كم2 ومن المتوقع الانتهاء من أعمال التنمية والتطوير والتشغيل لكامل المساحة بنهاية عام 2030.

3. شركة تيدا مصر قامت بالإنهاء من أعمال التنمية والتطوير والمساحة 1,34 كم2 التى تتضمن العديد من المشروعات الهامة متمثلة في صناعات المعدات البترولية، الفاير جلاس، صناعات المعدات الكهربائية ذات الجهد العالي والمنخفض وصناعة المعدات الزراعية بإجمالي استثمارات نحو مليار دولار وتوفير فرص عمل لـ 3700 عامل، كما تعمل حالياً على المرحلة التوسعية 6 كم2 لجذب ما يقرب من 150 شركة للدخول إلى المنطقة لتوفر نحو 40 ألف فرصة عمل.

وقد أنهت شركة تيدا في عام 2017 أعمال البنية التحتية وشبكة الطرق للمرحلة الأولى من المرحلة التوسعية ، وتم العمل على جذب العديد من الاستثمارات وبالفعل تم التعاقد مع 8 شركات:

1. شركة دايون الصينية لتصنيع الموتوسيكلات وسيارات النقل الثقيل بحجم استثمارات 30 مليون دولار.

2. شركة السخنة لوجستيك باستثمارات 600 مليون جنيهاً مصرياً وسوف يوفر المشروع 3250 فرصة عمل مباشرة وغير مباشرة بهدف إقامة مركز لاستضافة معارض السيارات التي تخدم دول الخليج.
  3. شركة جولد تايم للبلاستيك باستثمارات 13 مليون دولار لإنتاج وتصنيع وبيع الحبيبات البلاستيكية.
  4. شركة لي تشو ايجيبت النسيج لأعمال الطباعة والصباغة وأقمشة المنسوجات المنزلية والملابس وغيرها باستثمارات 30 مليون دولار.
  5. شركة تاي شان المحدودة للجبس لإنتاج وبيع ألواح الجبس ومسحوق الجبس باستثمارات 100 مليون دولار.
  6. شركة يان جيانغ ايجيبت المحدودة للمنتجات غير المنسوجة باستثمارات 36 مليون دولار .
  7. شركة باترون مصر لتصنيع وبيع أفلام PVB والمنتجات والحبيبات البلاستيكية باستثمارات 55 مليون دولار.
  8. شركة تيانشينغ للموارد المتجددة لإعادة تدوير وإنتاج الموارد المتجددة وإنتاج وبيع منتجات البلاستيك والمطاط باستثمارات 18 مليون دولار .
4. كما يوجد بالمنطقة الاقتصادية بالعين السخنة 5 مطورين آخرين يعملون على تنمية 42.29 كم2 باستثمارات تصل إلى 5 مليار دولار وحجم عمالة يصل إلى 45 ألف عامل.

### **رابعاً: مراكز التدريب الفني**

- تشغيل أول مركز تدريب بالمنطقة الاقتصادية باستثمارات ٢٢ مليون يورو

إنشاء أول مركز تدريب مهني وفني بالمنطقة الاقتصادية بالعين السخنة "الأكاديمية المصرية الألمانية للتدريب التقني" باستثمارات تفوق 22 مليون يورو والذي تم إنشاؤه من قبل التحالف بين شركة سيمنس العالمية ووزارة ألمانيا الاتحادية للتعاون الاقتصادي والتنمية والممثلة بالوكالة الألمانية للتعاون الدولي، مع المنطقة الاقتصادية لقناة السويس، وسيقوم المركز بتوفير التدريب لأكثر من 5,500 شاب مصري مابين مهندس وفني على مدار الخمس سنوات المقبلة في التخصصات الفنية المتقدمة.

## • إنشاء مركز تدريب فني بالتعاون مع الحكومة الصينية

تقدر استثمارات المركز بنحو 45 مليون يوان صيني أي بنحو 110 مليون جنيه مصري، حيث تهدف المنطقة من وراء إنشاء هذه المركز تدريب وتأهيل العمالة بالمنطقة ورفع كفاءتها في إطار اهتمام المنطقة بجودة العمالة وأهمية تأهيل العنصر البشري ليكون ضمن مقومات رفع تصنيف المنطقة عالمياً .

## خامساً: أبرز المشروعات

### (القطاع الشمالي)

#### • المنطقة الصناعية الروسية بشرق بورسعيد

يتم تنفيذ المشروع على مساحة 5,25 كم2 باستثمارات 6,9 مليارات دولار تقام في شرق بورسعيد ملاصقة للميناء المحوري الجديد، وتوفر المنطقة الصناعية الروسية ما يقرب من 35 ألف فرصة عمل مباشرة وغير مباشرة، بنسبة عمالة 90% مصرية ويستغرق تنفيذ المشروع 12 عاماً تنفذ على ثلاث مراحل بنظام حق انتفاع لمدة 50 عاماً ، ويأتي تمويل المشروع من مركز الصادرات الروسي والبنك المركزي الروسي.

#### • محطة درجّة السيارات RO-RO

وقعت المنطقة الاقتصادية لقناة السويس مع التحالف العالمي «بولوريه /تويوتا تسوشو/ إن واي كيه» عقد إمتياز إقامة وتشغيل وإعادة تسليم محطة درجّة سيارات ومركبات «رورو» واستقبال سفن الدرجة بنظام BOT بالأرصفة الجديدة لميناء شرق بورسعيد على رصيف بطول 600 متر طولى و ساحه 225 ألف متر2، وسيقوم التحالف بضخ استثمارات للمشروع ستصل الى 159 مليون دولار أمريكي في المعدات والبنية التحتية للتعامل مع تداول نحو 800 ألف سيارة بالمحطة، والتي من شأنها توفير حوالي 400 فرصة عمل مباشرة و 1000 فرصة عمل غير مباشرة.

#### • محطة متعددة الأغراض

إنشاء محطة متعددة الأغراض بميناء شرق بورسعيد برصيف 900 متر طولى وساحة 340 ألف متر2 بنظام BOT حيث سيتم تداول البضائع العامه وبضائع الصب الجاف و الاستثمارات المستهدفة للمشروع مايقرب من 1,5 مليار جنيه وخلق 300 فرصة عمل مباشرة و 2000 فرصة غير مباشرة.



## (القطاع الجنوبي)

### • إنشاء مجمعات صناعية بالتعاون مع الهيئة العربية للتصنيع

وقعت الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس والهيئة العربية للتصنيع اتفاقية إطارية لإنشاء مجمعات صناعية تقام بمنطقة العين السخنة ، وتتضمن الاتفاقية تنفيذ مشروعات مشتركة بإنشاء مصنع لإنتاج ألواح الاستتلس ستيل بطاقة إنتاجية 250 ألف طن سنوياً ب، وإقامة مصنع لإنتاج إطارات السيارات على مساحة 600 ألف م<sup>2</sup> بإجمالي استثمارات متوقعة 156 مليون دولار وتوفير 800 فرصة عمل .

### • شركة المنطقة الاقتصادية للمرافق

تأسس شركة مساهمة باسم "شركة المنطقة الاقتصادية للمرافق" بين المنطقة الاقتصادية لقناة السويس وشركة السويدي إلكترونيك، تهدف إلى القيام بكافة أعمال إنشاء وتملك وتشغيل وصيانة المرافق بأنواعها المختلفة أو أى مشروعات أخرى للمطورين والمستثمرين الراغبين فى ذلك داخل المنطقة الاقتصادية لقناة السويس، ويبلغ رأس المال المدفوع للشركة 250 مليون جنيه والمرخص به يقدر بنحو 4 مليار جنيه، وتأتي مساهمة الهيئة فى الشركة بنسبة 50 % و 49% لمجموعة السويدي إلكترونيك ونسبة 1% لشركة التنمية الرئيسية.

### • إنشاء أكبر مصنع للألياف الضوئية

تقوم شركة بنية كابيتال أحد الشركات المتخصصة والرائدة فى مجال كابلات الألياف الضوئية بإنشاء مشروع لصناعة الكابلات باستثمارات تزيد عن مليار جنيه بالعين السخنة حيث يقام على مساحة 50 ألف متر مربع بطاقة إنتاجية سنوياً تبلغ 4 ملايين كم كابل، بما يخدم الاستثمار المحلي وكذلك التصدير للسوق العربي والإفريقي والأوروبي.

### سابعاً: التعاون مع المنظمات الدولية والإقليمية

• انضمام الهيئة الاقتصادية لمنظمة المناطق الاقتصادية الإفريقية AEZO، وهو يعد خطوة جديدة تهدف إلى زيادة أواصر التعاون مع المنظمات والجهات المحلية والدولية، وكذلك الاستفادة بالدعم والمساعدة في تنمية المشروعات بالمناطق الاقتصادية الإفريقية، ومن ثم تعزيز تجارة الأعمال وتحفيز الاستثمارات المتنوعة بالمنطقة.

• تتعاون المنطقة الاقتصادية مع العديد من المنظمات ومؤسسات التمويل الدولية لتعزيز الاستفادة من الموارد الميسرة المتاحة لمصر لدعم احتياجات المنطقة الاقتصادية الفنية والمالية منها (الاتحاد الأوروبي - بنك الاستثمار الأوروبي - منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية - البنك الدولي للإنشاء والتعمير - البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية - البنك الإفريقي للاستيراد والتصدير - الوكالة اليابانية للتعاون الدولي - الصندوق الصيني الإفريقي للتنمية)

### • أهم المشروعات مع بعض المنظمات:

✚ مساعدة فنية من بنك الاستثمار الأوروبي للاستفادة من منحة مالية لإجراء دراسة احتياجات المنطقة الاقتصادية للربط بالقاهرة الكبرى التي تتضمن تقييم وسائل النقل مع الأخذ في الاعتبار تدفق حركة البضائع والركاب بين مينائي شرق بورسعيد والعين السخنة إلى القاهرة الكبرى.

✚ التعاون مع البنك الأوروبي للاستثمار في إعداد دراسة جدوى لإقامة مركز لوجيستي ذو قيمة مضافة بميناء شرق بورسعيد وتشمل الجوانب التقنية والبيئية والاجتماعية والاقتصادية فضلاً عن التسويق .

✚ مشروع الدعم الفني المقدم من منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية والتمويل من الاتحاد الأوروبي والذي يتضمن تبني وتطبيق أطر تنظيمية ذات جودة ودعم سياسات الاستثمار في المنطقة وكذا تطوير سبل الربط والتكامل للأنشطة والبنية التحتية للمنطقة الاقتصادية والاقتصاد المحلي والعالمية.

✚ مساعدات فنية مقدمة من الاتحاد الأوروبي من خلال إيفاد بعثات من خبراء كبرى الموانئ الأوروبية لزيارة المنطقة الاقتصادية وعقد ورش فنية متخصصة بهدف تبادل الخبرات في أحدث سبل إدارة الموانئ.

## ثامناً: الإيرادات

فى ضوء إنفتاح الهيئة الإقتصادية على مبدأ التسوية الودية مع مطورى ومستثمرى المنطقة وبما لا يخل بحق الدولة المصرية وقبولها بما يحقق النتائج المرجوة بما يتفق مع القانون، وفى ضوء اتجاه الدولة نحو تشجيع الإستثمار وإزالة عثرات المستثمرين وفى إطار حرص كافة الأطراف على إعلاء مصالح الدولة للحفاظ على حقوقها، فقد نجحت الهيئة الإقتصادية خلال السنوات الماضية من يوليو 2016 وحتى يونيو 2020 فى إبرام تسويات على أراضى منطقة العين السخنة مع بعض المستثمرين حيث بلغت إيرادات حق الإنتفاع وتسويات المستثمرين خلال هذه السنوات مبلغ 576.6 مليون جنيه ، وبلغ إجمالى إيرادات الموانئ الست التابعة للهيئة مبلغ 9.4 مليار جنيه ،وبلغت إيرادات الهيئة من إستثمارات فى أوراق مالية مبلغ 816.3 مليون جنيه وذلك نتيجة مساهمتها فى شركات تابعة وشقيقة ،وبلغت الإيرادات المتنوعة مبلغ 577.1 مليون جنيه.

## جائحة فيروس كورونا المستجد كوفيد-19

- فى مجال إدارة أزمة جائحة كورونا بادرت الهيئة بإصدار التعليمات الخاصة بالسلامة ومتابعة تأثير الفيروس منذ بداية الأزمة على الموانئ والمناطق الصناعية التابعة، حيث تم تركيب أجهزة تعقيم حديثة للحاويات الواردة للموانئ كإجراء احترازي مستدام لتأمين تلك الحاويات قبل التعامل معها من أجهزة الدولة المعنية.
- التنسيق مع المطورين الصناعيين والشركات العاملة بالمنطقة على اتخاذ التدابير اللازمة للوقاية من الفيروس سواء للعاملين أو داخل المصانع ،والقيام بأعمال التعقيم والتطهير داخل هذه المناطق وكذلك المنشآت التابعة للهيئة .
- توفير الكمادات ومواد التعقيم والتطهير داخل منشآت الهيئة كإجراءات وقائية للعاملين فى القطاعين الجنوبي والشمالي والموانئ التابعة حرصاً على سلامة العاملين وتخفيض نسبة القوى العاملة واتباع سياسات التباعد الاجتماعي وذلك فى إطار القرارات التي أعلن عنها مجلس الوزراء لمواجهة الفيروس وتداعياته.

## **40 مليار جنيه استثمارات السويس للتنمية الصناعية بالعين السخنة داخل المنطقة الاقتصادية**

شركة السويس للتنمية الصناعية (SIDC) أحد أهم المطورين الصناعيين داخل المنطقة الاقتصادية لقناة السويس بالعين السخنة، تهدف إلى تنمية وتطوير وإدارة وصيانة المناطق الصناعية وتقديم بنية تحتية وجودة خدمات متطورة، وتعمل الشركة على تنمية وتطوير مساحة 8,75 مليون متر مربع من الأراضي التابعة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس بالعين السخنة، بتكلفة استثمارية تقدر بنحو 40 مليار جنيه مصري. ومن خلال الخطط التي قامت بها الشركة استطاعت جذب مجموعة من المستثمرين الأجانب والمحليين الذي بلغ عددهم في يونيو 72 عميل مقابل 34 عميل في ديسمبر 2014 وتخطى حجم الاستثمارات 40 مليار جنيه مصري، كما بلغ إجمالي المساحات المباعة خلال الست سنوات الماضية 1,565,837 متر مربع من الأراضي الصناعية.

أما الوحدات الجاهزة "بلاج أند بلاي" فقد تم تنفيذ المرحلة الأولى من المشروع بتكلفة 95 مليون جنيه، وبلغ عدد الوحدات 38 وحدة لعدد 20 عميل بإجمالي المساحات المباعة خلال خمس سنوات 21,072 متر مربع، وبلغت العمالة المباشرة بالقطاع الصناعي الأول في عام 2020 الجاري 21 ألف عامل تختلف أطيافهم ما بين مهندسين وفنيين، وبلغت أعداد العمالة غير المباشرة 76,958 عامل العام الجاري.

السادة الصحفيون والإعلاميون للمزيد من التفاصيل والمداخلات الإعلامية يرجى التواصل مع المكتب الإعلامي للهيئة.

مرفق ملف صور لمشروعات وموانئ داخل المنطقة ولينك فيديو للمناطق الصناعية والموانئ والشركات العامة بالمنطقة.

<https://wetransfer.com/downloads/7f8e86ba7b410b38649f9bfb90b9ff4220200624123720/870e7db95b37655385668b21892e8bd020200624123735/93bce5>