

شقق متميزة
بمساحات تبدأ من 63 - 178 م²

19691 | PRIVADO MADINATY

الدكتور محمد معيط وزير المالية لنشرة حابي:

صرف مستحقات المصدرين المقبل ودفع جميع المتأخرات نهاية ديسمبر

حزمة مواجهة الموجة الثانية من كورونا لم تحدد بعد ومستعدون لكل التداعيات

4 أيام، فسيتم توفير نصف مليار دولار للدولة عن كل يوم يتم تقليصه من زمن الإفراج الجمركي ومن ثم نستهدف النزول بزمن الإفراج الجمركي لأقل من ثلاثة أيام، بما يسهم في خفض تكلفة السلع للمواطنين". وتستهدف الوزارة، اكتمال منظومة «نافذة الواحدة» وأنظمة الإفراج المسبق وإدارة المخاطر بتطبيق المعلومات التجارية المسبقة، وربط النقل البحري والبري والجوي في نهاية يونيو 2021.

ونوه الوزير بأهمية نظام المعلومات التجارية المسبقة في إدارة المخاطر، والحد من «الراكد والمهمل»، بحيث يتم وقف تصدير أي بضائع لا تتوافق مع الاشتراطات المقررة في مصر، قبل شحنها من بلد المنشأ.

وأشار معيط إلى أن حجم الاستثمارات الذي تشهده مصر حالياً، لم يحدث في تاريخها من قبل، ولدى السلع للميناء وحتى خروجها، يبلغ 8 أيام؛ بما يؤدي إلى وصول السلع للمواطنين بأسعار أعلى نسبياً حيث يقوم المستورد بتحميلها تكلفة الأرضيات والشحن.

وأكد معيط، أنه «إذا استطعنا خفضه إلى

نستهدف خفض زمن الإفراج الجمركي لأقل من ثلاثة أيام

المجموعي منذ دخول السلع للميناء وحتى خروجها، يبلغ 8 أيام؛ بما يؤدي إلى وصول السلع للمواطنين بأسعار أعلى نسبياً حيث يقوم المستورد بتحميلها تكلفة الأرضيات والشحن.

وأكد معيط، أنه «إذا استطعنا خفضه إلى



الدكتور محمد معيط وزير المالية

وفيما يتعلق بخطة الوزارة لمواجهة تداعيات الموجة الثانية من فيروس كورونا، قال معيط، إن ميزانية حزمة الإجراءات لمواجهة الموجة الثانية لم تحدد بعد، مؤكداً أن الوزارة على استعداد لمواجهة تداعيات هذه الموجة.

وأفقت الحكومة نحو 65 مليار جنيه من الحزمة البالغة قيمتها 100 مليار جنيه والتي أعلن عنها الرئيس عبد الفتاح السيسي في مايو الماضي لمواجهة الإجراءات تداعيات كورونا، ومع الإعلان رسمياً عن بدء انتشار الموجة الثانية من الفيروس في مصر، تستعد الحكومة نحو اتخاذ إجراءات وقائية واحترافية خلال الفترة المقبلة لتخفيف حدة التداعيات والآثار السلبية التي قد تنتج مؤخرًا نتيجة هذه الجائحة.

وعن الإجراءات الخاصة بالإفراج الجمركي قال معيط، إن كل المشروعات القومية تستهدف توفير السلع والخدمات للمواطنين بأفضل جودة وأقل سعر وبوسائل أكثر تطوراً. لافتاً إلى أن الدراسات التي أجرتها وزارة المالية تشير إلى أن متوسط زمن الإفراج

فاروق يوسف وفهد حسين

قال الدكتور محمد معيط، وزير المالية، إن الشركات المصدرة التي تقدمت بطلباتها ضمن مبادرة السداد الفوري للمتأخرات، ستبدأ في الحصول على مستحقاتها بدءاً من الأسبوع المقبل، وذلك إيماناً بمبادرة السداد التقدي التي أطلقت مؤخرًا.

وأضاف الوزير في تصريحه لنشرة حابي الصادرة عن بوابة حابي جورنال، أن هناك التزاماً بسداد مستحقات المصدرين كافة في موعدا المحدد وهو نهاية ديسمبر من العام الجاري.

وبدأت وزارة المالية اعتباراً من أول نوفمبر الجاري، تلقي طلبات المصدرين الراغبين في الاستفادة من مبادرة «السداد التقدي الفوري» لكل مستحقاتهم المتأخرة لدى صندوق تنمية المصدرات، قبل نهاية ديسمبر المقبل بخفض تعجيل سداد 15% بدلاً من سدادها على أقساط على أربع أو خمس سنوات.

MORE THAN SIXTY YEARS OF CONSTANT INNOVATION, AND STILL.

16750 | MNHD.COM

THE DEVELOPER OF SARAI CITY

باستثمارات 240 مليون دولار

الصندوق السيادي والهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية

يعلنان تأسيس نيرك لصناعات السكك الحديدية

مساهمة المشروع «نيرك» في خلق فرص عمل مباشرة وغير مباشرة للشباب المصري وخاصة أبناء مدن القناة.

وأعلن رئيس المنطقة الاقتصادية أن شركة «نيرك» تم تأسيسها وفقاً لقانون المناطق الاقتصادية ذات الطبيعة الخاصة رقم 83 لسنة 2002 وتم الانتهاء من إجراءات تأسيس الشركة داخل مقر المنطقة الاقتصادية بالعين السخنة خلال 24 ساعة فقط كما هو متبع في إجراءات تأسيس الشركات.

وقال أيمن سليمان الرئيس التنفيذي لصندوق مصر السيادي إن مشاركة الصندوق في تأسيس الشركة الوطنية لصناعات السكك الحديدية بالمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، يأتي في إطار خطة الصندوق لجذب وتشجيع القطاع الخاص للشراكة في مشروعات تنموية ضخمة، كما أنه يتواءم مع استراتيجية الصندوق الهادفة لتوطين التكنولوجيا في صناعة عربات السكك الحديدية الكهربائية كإضافة جديدة لقرارات الدولة المصرية في قطاع الصناعة تزامناً مع العمل على خدمة الأسواق المحلية والإفريقية بناءً على الدراسات السوقية التي تدل على تنامي الطلب في هذا القطاع محلياً وإقليمياً، وفي ضوء توجهات الدولة لإحداث طفرة في التنمية الأساسية والربط الإقليمي مع دول القارة الإفريقية بشكل خاص.

وأضاف سليمان أن المشروع يهدف إلى توفير فرص عمل للشباب المصري، كما يسهم في توفير موارد الدولة من العملة الأجنبية لاستيراد مستلزمات هذه الصناعة، وكذلك جذب الاستثمارات إلى مصر وزيادة مساهمة القطاع الخاص في الاقتصاد القومي.

صناعات وتكنولوجيا السكك الحديدية. وأشارت إلى دور الصندوق السيادي مؤكداً أنه يسعى إلى خلق ثروات للأجيال المستقبلية عن طريق تعظيم الاستفادة من القيمة الكامنة في الأصول المستغلة وغير المستغلة في مصر وتحقيق فوائض مالية مستدامة، وذلك من خلال تصميم منتجات استثمارية فريدة من نوعها، كما يستهدف الصندوق تحقيق عوائد مالية مستدامة على المدى الطويل من خلال منظمة متوازنة ومتنوعة، حيث متوقع أن تصل الاستثمارات في هذه الشركة إلى 10 مليارات دولار خلال السنوات القادمة.

ومن جانبه، قال المهندس يحيى زكي رئيس المنطقة الاقتصادية لقناة السويس إن هذا المشروع يأتي تنفيذاً لرؤية القيادة السياسية وخطة الدولة المصرية في توطين صناعة السكك الحديدية بناءً على تطلبي الطلب في هذا القطاع محلياً وإقليمياً، حيث يعد هذا المشروع بداية حقيقية وقوية لرفع تصنيف المنطقة الاقتصادية عالمياً وجذب استثمارات أجنبية في شرق بورسعيد.

ولفت إلى أن المشروع تبلغ تكلفته الاستثمارية التقديرية نحو 240 مليون دولار علاوة على موقعه الاستراتيجي داخل المنطقة الصناعية في شرق بورسعيد بالمنطقة الاقتصادية. وأضاف زكي أن المشروع ينفذ على مرحلتين الأولى منها مصنع للوحدات المتحركة والثانية مصنعاً للصناعات المغذية للقطاع. ويقع المشروع على مساحة 300 ألف متر مربع بالمنطقة الصناعية وسيتم إقامة مجمع صناعي لتصنيع الوحدات المتحركة للسكك الحديدية بطاقة إنتاجية تبلغ 300 عربة سنوياً ومن المتوقع



هالة السعيد وزيرة التخطيط والتنمية الاقتصادية

وعقب توقيع العقد، أكدت وزيرة التخطيط حرس الوزارة ومتابعها المستمرة لتنفيذ توجيهات القيادة السياسية بتوطين صناعة الوحدات المتحركة للسكك الحديدية في مصر، موضحة أن الشراكة مع القطاع الخاص حالياً تسهم في إحداث طفرة تنموية فمساهمة القطاع الخاص تأتي من حيث التطوير وتدعيم الأهداف التنموية لخطط الدولة.

وأوضحت السعيد، أن نشأة الشركة تأتي بغرض القيام بتصنيع وإصلاحات عربات السكك الحديدية وإحلالها وتجديدها بهدف توطين تلك الصناعة وتحويل مصر إلى مركز

وقع صندوق مصر السيادي عقد تأسيس الهيئة الوطنية لصناعات السكك الحديدية مع الهيئة العامة للمنطقة الاقتصادية لقناة السويس، وبعض ممثلي القطاع الخاص ممثلًا في المساهمين وهم؛ شركة أوراسكوم للإنشاءات، شركة سامكريت للاستثمار، شركة حسن علام القابضة، وشركة كونيكيت للتكنولوجيا والمعلومات.

شهد التوقيع الدكتورة هالة السعيد وزيرة التخطيط والتنمية الاقتصادية والفرق كامل الوزير وزير النقل، وذلك جاء ذلك على هامش فعاليات معرض Cairo ICT والدورة الثالثة لمعرض ومؤتمر تكنولوجيا النقل الذي تنظمه Trans MEA.

ويهدف هذا المشروع «نيرك» إلى تعميق وتوطين صناعة السكك الحديدية في مصر وخاصة الوحدات المتحركة بالجر الكهربائي بما يؤمن متطلبات الدولة المصرية في هذا الشأن، وزيادة القدرة على التصدير إقليمياً ودولياً حيث تستهدف الدولة إنشاء قاعدة صناعية مجهزة تكنولوجياً ولوجيستياً في هذا القطاع لاستقبال الشركات العالمية من أصحاب التكنولوجيا في مجال صناعة مركبات السكك الحديدية ومستلزماتها وإنتاجها محلياً بنسبة تصل إلى 40% بموجب عقود تصنيع لتلبية الاحتياج المحلي والإقليمي والإفريقي في ظل الاحتياج القادوم والتغيرات الجديدة في هذا المجال، مما يساهم في توطين هذه الصناعات لتلبية احتياجات الأسواق المحلية والإقليمية والمساهمة في زيادة الدخل القومي وكذا إتاحة فرص تصنيعية جديدة للمصانع العاملة في هذا المجال.

تحالف أمريكي إنجليزي مصري يضع دراسة جدوى لميناء سوهاج والمنطقة اللوجستية



كامل الوزير وزير النقل

الإشارات لمدرربي السكك الحديدية والاستفادة من مركز تدريب وردان التابع للهيئة. ولفت إلى أنه من المستهدف أن تسهم مبادرة التدريب في تطوير وتأهيل فترات النعصر البري بالأسكك الحديدية وزيادة كفاءة التشغيل.

على جانب آخر، وقعت شركة ترانس أي تي التابعة للهيئة القومية لسكك حديد مصر اتفاقية شراكة مع شركة هواوي لتأهيل وتدريب فريق عمل شركة ترانس أي تي ونقل الخبرات للاستعانة بالشركة في المشروعات التي تقوم شركة هواوي بتنفيذها داخل مصر وخارج مصر. ووقع الاتفاقية المهندس خالد عطية رئيس شركة ترانس أي تي ممثلاً عن وزارة النقل مع تيد وانج الرئيس التنفيذي لهواوي مصر.

وأشار وزير النقل إلى أن شركة هواوي تلعب في تنفيذ عدد من المشروعات داخل النقل في مجالات التكنولوجيا والاتصالات بالشراكة مع شركة ترانس أي تي مثل مشروع إحيال وتجديد شبكة الميكروويف الخاصة بسكك حديد مصر، مشروع تطوير شبكة المعلومات الخاصة بهيئة سكك حديد مصر، المشاركة في مشروع ميكنة منظومة النقل العام،

وقعت الهيئة العامة للموانئ البرية والجافة، متكره تهاجم مع تحالف أمريكي إنجليزي مصري لعمل دراسة جدوى مبدئية لميناء سوهاج الجاف والمنطقة اللوجستية.

ووقع العقد من جانب الهيئة العامة للموانئ البرية والجافة عمرو إسماعيل رئيس الهيئة ومن جانب التحالف من الزمر قائد التحالف، على هامش معرض ومؤتمر النقل اليوم الثلاثاء.

وكشفت كامل الوزير، وزير النقل أن مدة الدراسة 9 أشهر يقدم بعدها التحالف دراسة الجدوى المبدئية لإدارة وتفيد ميناء سوهاج الجاف، موضحاً أنه من المخطط إقامة الميناء الجاف على مساحة 45 هكتاراً. ويضم التحالف الثلاثي الذي يقوم بتنفيذ دراسة الجدوى كلاً من باسفيلد وهي شركة أمريكية للاستشارات البنكية وهي ممول المشروع، وشركة أكف فريت توروك وهي شركة مصرية مسؤولة عن التشغيل ومن الأعمال التي شاركت فيها حيث تضم أكبر عدد من وكلاء الشحن حول العالم بنحو 300 وكيل، حيث تقوم بتغطية 80 دولة حول العالم، وشركة هافي دراسة الجدوى وهي المسؤولة عن التدريب ومن الأعمال التي شاركت فيها إدارة موانئ ومطارات، امتلاك 132 وكالة طيران في العالم، تشغيل وإدارة الموانئ الجوية.

وفي سياق آخر، وقعت الهيئة القومية لسكك حديد مصر اتفاقية مع شركة السونوم مصر لمشروعات النقل لوضع أساس لمعمل محال لنظمة إشارات السكك الحديدية داخل معهد تدريب وردان (المعهد الفني لتكنولوجيا السكك الحديدية) ووقع الاتفاقية أشرف رسلان رئيس هيئة السكك الحديدية ومحمد خليل رئيس مجلس إدارة شركة السونوم مصر لمشروعات النقل.

وعلى وزير النقل قائلاً، إن الاتفاقية تأتي في إطار التعاون المثمر بين الجانبين في تنفيذ عدد من المشروعات.

وأشار إلى أن مبادرة التدريب من قبل شركة السونوم تركز على مشروع تدريب المصدرين من العاملين بالسكك الحديدية والتي تستهدف خلق جيل مؤهل من المصدرين بما يمكنهم من نقل المعرفة الخاصة لأنظمة



أنسي ساويرس رئيس مجلس إدارة النادي «زد اف سي»

بعد استحوادها على شركة مصر لكرة القدم زد تستثمر 1.5 مليار جنيه لإقامة الفرع الرئيسي للنادي بالتجمع الخامس بكر بهجت

750 مليار دولار، تستحوذ مصر منها على 2%، وبما يعادل نحو 25% عربياً.

ولفت إلى أن الشركة تستعمل على رفع تلك النسبة خلال السنوات المقبلة، وأنه سيتم توجيه الاستثمارات لطرح فرص جديدة في المجال الرياضي لتحقيق الاستفادة وتغيير المساحة الرياضية.

وقال أحمد دياب رئيس مجلس إدارة شركة زد للاستثمار الرياضي، إن الشركة بدأت فعلياً في إجراءات خططها الاستثمارية الخاصة بنادي زد إف سي من خلال تدشين فرع آخر للنادي في التجمع الخامس بمدينة القاهرة الجديدة.

وأضاف أن فرع النادي بالتجمع الخامس سيكون بمساحة 45 هكتاراً وسيتم العمل على تنويع الأنشطة

التجمع الخامس فور انتهاء الإجراءات الخاصة بها، على أن يتم إقامة التدريبات والمباريات الخاصة بالفريق الأول بالنادي وفرق الناشئين وكل الألباد في الفرع الذي تمت إقامته بمدينة الشيخ زايد بمجمع زد الرياضي.

وعلمت أمس شركة زد للاستثمار الرياضي عن استحوادها رسمياً على شركة مصر لكرة القدم، المالكة لنادي مصر، بدوري الدرجة الثانية، كما أطلقت الشركة الفريق الأول لنادي زد إف سي.

وقال ساويرس، إن النشاط الرياضي، بات له دور كبير في الساحة الاستثمارية خلال السنوات الماضية، والشركة وضعت خطة للاستفادة من النمو العالمي الكبير في ذلك، مضيفاً أن قيمة الاستثمارات العالمية في كرة القدم وصلت إلى نحو

أنسي ساويرس: نسعى لرفع حصة الاستثمارات في الكرة المصرية من القيمة العالمية البالغة 750 مليار دولار

بكر بهجت

تخطط شركة «زد» للاستثمار الرياضي لاستثمار 1.5 مليار جنيه في ثاني فروع نادي «زد إف سي» والذي سيقام بالتجمع الخامس على مساحة 45 هكتاراً وسيكون الفرع الرئيسي، يحسب أنسي ساويرس، رئيس مجلس إدارة النادي «زد اف سي»، مشيراً إلى أن ذلك يأتي ضمن الخطوات الأولى التي وضعتها شركة زد بعد الاستحواذ على النادي.

وأضاف في رده على سؤال نشرة «حابي» الصادرة عن بوابة حابي جورنال، خلال المؤتمر الذي عقدته الشركة أمس، أن البدء في الإنشاءات الخاصة بفرع

أيو العطا: مصر الجديدة تعقد مزاداً علنياً على 240 فدان في مدينة هليوبوليس

الرقابة المالية توقف التعامل على غاز مصر بسبب بعض التحفظات على قوائمها المالية

مشتريات المصريين والعرب تصعد بالبورصة أكثر من 1% بتداولات تقارب ملياري جنيه

السياسي يوجه لجنة أبحاث كورونا بالانعقاد الدائم لدراسة التعاقد على أفضل اللقاحات

أسهم أوروبا تغلق قرب ذروة 9 أشهر بفعل احتمال تخفيف قيود مكافحة كورونا

أهم الأخبار اضغط على العناوين

دلوقتي في مصر مافيش باقة أكبر وأسرع من

1TB باقة جديدة تصل إلى 200 Mbps الإنترنت الأرضي

تطبيق الشروط والأحكام