

شقق متميزة
بمساحات تبدأ من 63 - 178 م²

19691 | PRIVADO MADINATY

الممثل القانوني للهيئة يقدم مستندات التعويضات المطلوبة

المحكمة الاقتصادية بالإسماعيلية تؤيد التحفظ على السفينة إيفر جيفن

أصدرت المحكمة الاقتصادية بالإسماعيلية، أمس الأحد، حكمها في الدعوى القضائية رقم 23 لسنة (14ق) المقامة من قبل هيئة قناة السويس، بتثبيت الحجز التحفظي على سفينة الحاويات البنمية EVER GIVEN التي جنحت بقناة السويس في مارس الماضي، بعدم اختصاص المحكمة نوعياً، وإحالة الدعوى إلى المحكمة الاقتصادية

حابي

الابتدائية لجلسة 29 مايو الجاري. وكانت المحكمة قد استمعت خلال جلسة المرافعة التي انعقدت أمس لفريق دفاع الجانبين، وشهدت الجلسة تقديم الممثل القانوني للهيئة مذكرة الدفاع والمستندات التي تؤيد حق الهيئة في المطالبة كما قام بالرد على ادعاءات ودفع ممثل الملاك وأصحاب البضائع ممن حاولوا التدخل في الجلسة. وشهدت الجلسة تقديم ممثل الهيئة القانوني لجميع المستندات التي تفيد مطالبتها بقيمة

التعويضات البالغة 916 مليون دولار، وتشمل تكاليف أعمال الإنقاذ من تشغيل الوحدات البحرية المشاركة من فاطرات وكراكات ولنشات بحرية وروافع وحفارات وأوناش وغيرها، بالإضافة إلى تكاليف مكافأة الإنقاذ المحددة وفقاً لنود القانون البحري وبما يتلاءم مع قيمة السفينة وقيمة البضائع المحمولة عليها. كما يشمل مبلغ التعويض: الخسائر المتمثلة في غرق إحدى اللنشات خلال أعمال الإنقاذ، والذي أسفر عن وفاة أحد

المشاركين بعملية الإنقاذ، وغير ذلك من الأضرار المادية والأدبية التي لحقت بسبعة قضاة السويس إثر توقف حركة الملاحة وحملة التشكيك بقدرتها على حل الأزمة واتجاه بعض العملاء لاتخاذ طرق بديلة خلال الأزمة. وشهدت وقائع الجلسة أيضاً، دحض لجنة الدفاع بالهيئة طلبات بعض ملاك البضائع للمشاركة في القضية، والدفع بعدم قبول التدخل لتقديمه من غير ذي صفة لعدم تقديمه سند الشحن لإثبات ملكيته للبضائع، بالإضافة إلى

دحض مطالبة الشركة المالكة للسفينة EVER GIVEN بتعويض مؤقت قدره 100 ألف دولار بالرد بعدم قبول الطلب المعارض لعدم ارتباطه بالطلب الأصلي. كما رد دفاع الهيئة على دفع الشركة المالكة للسفينة بمسؤولية الهيئة عن وقوع الحادث للسماح لها بالإبحار في ظل ظروف غير مواتية بما نص عليه القانون البحري المصري رقم 8 لسنة 1990، والتي تعطي الحق في الحصول على مكافأة عادلة لمن يقوم بأي عمل من أعمال الإنقاذ، وتعد مكافأة الإنقاذ أحد عناصر قيمة التعويض التي تطلب بها الهيئة.

MORE THAN SIXTY YEARS OF CONSTANT INNOVATION, AND STILL.

THE DEVELOPER OF SARAI CITY

16750 | MNHD.COM

زيادة 100% عن أبريل 2020

صافي أصول البنوك المصرية بالنقد الأجنبي في الخارج تتجاوز 20 مليار دولار

حابي

وقال مصدر مسؤول بالبنك المركزي، في تصريحات لوكالة أنباء الشرق الأوسط أمس الأحد، إن هذه القفزة الكبيرة في حجم أصول البنوك المصرية بالنقد الأجنبي بالخارج جاءت على الرغم من تداعيات تشي أزمة فيروس كورونا وأثرها السلبي على جميع القطاعات الاقتصادية في العالم، وبالرغم من عمليات التمويل الضخمة التي وفرتها البنوك المصرية خلال الفترات الماضية.

أعلن البنك المركزي أن صافي أصول البنوك المصرية بالنقد الأجنبي بالخارج سجلت رقماً قياسياً بنهاية فبراير الماضي. وتجاوز صافي أصول البنوك المصرية بالنقد الأجنبي بالخارج حاجز 20 مليار دولار مقارنة بنحو 10 مليارات دولار في أبريل من عام 2020 بزيادة بلغت نسبتها 100%.

في الخطوط الرئيسية

145 مليون يورو من التنمية الأفريقي لمشروع نظام التحكم في السكك الحديدية

حابي

في حالة الخطر مما يمنع الخطأ البشري أثناء قيادة القطارات والتحكم في سرعة القطارات طبقاً للسرعات المقررة على الخطوط وكذلك تسجيل البيانات الخاصة بسار رحلات القطارات. وأشار أنه سيتم تركيب هذا النظام الحديث على الجرارات القديمة كما أن الجرارات التي تم التعاقد عليها بإجمالي 260 جرار والتي تم توريد 110 جرار منها مؤهلة لتزويدها بهذا النظام حيث سيساهم ذلك في عدم الاعتماد على العنصر البشري وزيادة معدلات السلامة والامان على الخطوط.

من ناحيتها قالت مالتين بلومبرج، الممثل المقيم لبنك التنمية الإفريقي في مصر، إن التمويل الجديد يأتي في إطار الشراكة الاستراتيجية للبنك الإفريقي مع مصر، ويفتح آفاقاً جديدة لعمل البنك في قطاع النقل، موضحة أنه يساهم في تحقيق عامل الأمان والسلامة وتعزيز استدامة البنية التحتية والنمو الأخضر، ودعم استراتيجية وزارة النقل لتطوير قطاع النقل الحضري؛ ويوفر 1200 فرصة عمل خلال مرحلة التنفيذ.

التمية في الدولة. وأوضحت أن قطاع النقل يستحوذ على أكثر من 20% من محفظة التعاون الإنمائي الجارية لوزارة التعاون الدولي، بقيمة 5.13 مليار دولار، يساهم فيها العديد من شركاء التنمية متعددي الأطراف والثلاثيين، من بينهم البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية وبنك الاستثمار الأوروبي والوكالة الفرنسية للتنمية. وصرح الفريق مهندس كامل الوزير، وزير النقل، عقب مراسم التوقيع، بأن هذه الاتفاقية تأتي في إطار توجيهات القيادة السياسية بتطوير شبكة خطوط السكك الحديدية القائمة واستكمال منظومة تطوير نظم الاشارات والاتصالات على الخطوط المختلفة. ولفت أن هذا النظام يتيح أيضاً إمكانية إيقاف القطارات آلياً بدون تدخل السائق

وقعت الدكتور رانيا المشاط، وزيرة التعاون الدولي، اتفاقية تمويل تموي مع بنك التنمية الإفريقي بقيمة 145 مليون يورو، بهدف تحسين عوامل الكفاءة والأمان في منظومة السكك الحديدية من خلال تزويد الخطوط الرئيسية للهيئة (الإسكندرية / القاهرة / اسيوط/ نجع حمادي و خط بنها / بورسعيد) بطول 953 كم بنظام التحكم الآلي الأوروبي الحديث ETCS-L1 وأيضاً تزويد عدد 100 جرار بنفس النظام. وقالت الدكتورة رانيا المشاط، وزيرة التعاون الدولي، إن تطوير البنية التحتية المستدامة لقطاع النقل يعزز خطط

بدعم تحسن نتائج أعمال الشركات

البورصة تصعد أعلى 10800 نقطة وسط توقعات باستمرار الأداء الإيجابي

رنا ممدوح

البورصة على المدى القصير اختراق مستوى 10950 نقطة ثم 11300 نقطة. وأرجع عجيبة السبب وراء تهاوله بالمسار القريب إلى تحسن النتائج المالية لأغلب الشركات المقيدة، وهو ما يعكس بداية تعافي الاقتصاد من تداعيات أزمة كورونا. وقال، إن هناك عدداً من القطاعات التي حققت تماشكاً على المدى القصير ومنهم العديد والصلب والبنوك والعقارات متوقعاً أن يحققوا صعوداً آخر على المدى الزمني القريب.

ابتداء من اليوم، وسيطر الاتجاه البيعي على تعاملات المستثمرين الأجانب وسجلوا صافياً بقيمة 25.880 مليون جنيه، منها 22.205 مليون جنيه للمؤسسات، و3.675 مليون جنيه للأفراد. واتجهت تعاملات المستثمرين المصريين نحو الشراء محققين صافياً بقيمة 18.687 مليون جنيه، بدعم من المؤسسات التي سجلت صافي شراء بقيمة 51.073 مليون جنيه، مقابل 32.386 مليون جنيه صافي بيع من الأفراد. وسجلت تعاملات المستثمرين العرب صافي شراء بقيمة 7.193 مليون جنيه، بدفع من الأفراد التي حققت صافي شراء بقيمة 20.915 مليون جنيه، مقابل 13.722 مليون جنيه صافي بيع من المؤسسات. وفي سياق متصل توقع مهاب عجيبة رئيس قسم التحليل الفني بشركة بلتون المالية القابضة، أن تستهدف



مهاب عجيبة رئيس قسم التحليل الفني بشركة بلتون المالية القابضة



عادل عبد الفتاح رئيس مجلس إدارة شركة ثمار لتداول الأوراق المالية

وسجل سهم البنك التجاري الدولي CIB صاحب الوزن النسبي الأكبر بالثلاثيني ارتفاعاً بنسبة 1.83%، وأغلق عند مستوى 58.02 جنيه. وارتفع كل من EGX70 و EGX100 متساويين الأوزان بنسبة 1.31%، و 1.04% على الترتيب. وسجلت أحجام التداولات 1.291.930 مليار جنيه على 193 شركة من خلال 51.930 ألف عملية. رأى عادل عبد الفتاح رئيس مجلس إدارة شركة ثمار لتداول الأوراق المالية، أن ارتداد مؤشرات البورصة أمس جاءت في إطار الحركة التصحيحية للسوق والذي يقوم بها بشكل دوري بعد كل تراجع يشهده. وأرجع عبد الفتاح السبب وراء اختراق مستوى 10800 نقطة لأعلى إلى القفزة الذي حققها سهم البنك التجاري CIB بعد أن أظهرت نتائجه الماليه ارتفاعاً في الأرباح وانخفاض

توقع متعاملون بسوق المال استطلعت نشرة حابي آرائهم استمرار الأداء الإيجابي لمؤشرات البورصة المصرية خلال الجلسات القادمة، بعد أن شهدت أولى جلسات الأسبوع صعوداً بتداولات تتجاوز 1.2 مليار جنيه. ورصدوا عدداً من الأسباب وراء الأداء الصاعد أمس ومن ضمنها تحسن النتائج المالية لأغلب الشركات المقيدة مقارنة بالعام الماضي، وأبرزها البنك التجاري الدولي، بالإضافة إلى عدد من الأخبار الجهرية المؤثرة في أداء بعض الأسهم. وصعد المؤشر الرئيسي EGX30 بنسبة 0.75%، وأغلق عند مستوى 10812 نقطة.

رسمياً.. الاتحاد الأوروبي يفتح أبوابه أمام الأجانب المتطعنين ضد كورونا

وزير الري: مفاوضات سد النهضة متوقفة.. وواشنطن لم تقدم أي مقترح لحل الأزمة

يوتج الصينية تعرض على وزارة الصناعة خطة التوسع في إنتاج الأتوبيسات بمصر

أبو ظبي التجاري يهد مهلة تلقي العروض النهائية على حصة الإسكندرية للخدمات حتى 27 مايو

الرئيس السيسي يوجه بحشد إمكانات الدولة الإنتاجية لتوفير جميع مستلزمات تطوير القرى

أهم الأخبار اضغط على العناوين

اطلب #566*

على مزاجك BALA MAZAGAK

أجمع أصوات AGDAS SHATNA

قبل أي حد we