



أعلن سعيه لإنهاؤها بصورة إيجابية

نادي المملكة المتحدة يفاوض هيئة قناة السويس حول تعويض حادث إيفرجيفن

المالك، فيما يتعلق بمطالبات الهيئة بالتعويض عن حادث جنوح السفينة بالمجرى الملاحي. وأضاف نادي المملكة المتحدة أنه يأمل في إنهاء هذه المفاوضات بصورة إيجابية في المستقبل القريب. وأوضح أن الإجراءات القضائية التي بدأها مالكو السفينة "إيفرجيفن" في المحكمة العليا بلندن لتحديد

مسؤوليات جميع الأطراف المعنية بهذا الحادث ستعقد جلسات استماع إجرائية في المستقبل القريب. وأكد النادي أن هذه الإجراءات القضائية ليس لها أي علاقة بهيئة قناة السويس. وكانت هيئة قناة السويس قد طلبت الشركة المالكة لإيفرجيفن بتعويض بلغ 916 مليون دولار عن الأضرار

إسلام فضل

أعلن نادي المملكة المتحدة للحماية والتعويض أنه وشركاؤه التامين الأخرى ذات الصلة بالسفينة "إيفرجيفن" يخوضون حالياً مفاوضات جادة وبناءً مع هيئة قناة السويس، بناءً على تفويض من

الهيئة تركز على الطاقة المتجددة

2.5 مليار دولار حجم محافظة المشروعات القائمة بين مصر وجايبا حالياً



حابي

كشفت ميادة راغب، ممثل أول إقليميّ الهيئة التعاون الدولي اليابانية "جايبا" في مصر، أن محافظة المشروعات القائمة بين مصر وجايبا خلال الفترة الحالية تبلغ 2.5 مليار دولار لتغطي نحو 12 مشروعاً في قطاعات الكهرباء والنقل والسياحة والآثار والري والصحة.

وأوضحت راغب في تصريحات خاصة لـ «حابي» أن الهيئة تركز خلال الفترة الحالية على تمويل مشروعات الطاقة الجديدة والمتجددة والطاقة الشمسية والنقل في السوق المصرية.

وكشفت أن الهيئة تدرس خلال الفترة الحالية تقديم تمويل لتحسين كفاءة الطاقة مع الحكومة المصرية وسيتم اكتمال الدراسة وصياغة البرنامج قبل نهاية العام الجاري، وتقوم الجايبا بالتعاون الفني في مجال كفاءة الطاقة مع وزارة الكهرباء والطاقة المتجددة ووزارة البترول والثروة المعدنية وهيئة تنمية الاستثمار والجهاز المركزي للتعبئة العامة والإحصاء.

وذكرت أن الهيئة وقعت عقداً تمويليًا في مارس الماضي مع بنك مصر بقيمة 100 مليون دولار مخصص لتمويل المشروعات الصغيرة والمتوسطة ومتناهية الصغر وتمكين المرأة بالتعاون مع مؤسسة سوميتومو ميتسوي المصرفية وهو أول تمويل موجه للقطاع الخاص بشكل مباشر في مصر، موضحة أن هناك مفاوضات مع عدة بنوك وشركات خلال الفترة الحالية لتمويل ذلك القطاع.

وأشارت ممثل أول إقليميّ الهيئة التعاون الدولي اليابانية "جايبا" في مصر، إلى أن الهيئة تدرس خلال الفترة الحالية ضخ تمويلات لجهز تنمية المشروعات الصغيرة والمتوسطة لدعم القطاع.

وتابعت أن الهيئة وقعت الفترة الماضية مع وزارة الموارد المائية عقداً بقيمة 50 مليون دولار لمشروع قنطرة الديروط، موضحة أنه تم الانتهاء من المناقصة واستقبال عروض الشركات وحالياً هي قيد الدراسة.

ورداً على أهمية الأمن المالي ودعمًا لهذا القطاع ذكرت أن الحكومة المصرية تولي أهمية كبيرة لهذا الملف وخاصة مشروعات

تسلم مهام عمله منتصف يونيو الجاري

محمد مشهور عضواً منتدباً للتمويل متناهي الصغر في القابضة المصرية الكويتية



حابي

اختارت الشركة القابضة المصرية الكويتية، محمد مشهور الرئيس السابق لشركة ريفي، عضواً منتدباً لنشاط التمويل متناهي الصغر. وقالت مصادر لحابي، إن مشهور انضم رسمياً للشركة القابضة المصرية الكويتية وتسلم مهام عمله كرئيس تنفيذي لنشاط التمويل متناهي الصغر اعتباراً من منتصف يونيو الجاري.

ويتمتع محمد مشهور بخبرة مصرفية تفوق 30 عاماً، عمل خلالها في بنوك القاهرة، والتجاري الدولي، والعربي الإفريقي الدولي، في عدد من مجالات العمل المصرفي أبرزها التجربة المصرفية وخدمات الأفراد، وتمويل المشروعات المتوسطة والصغيرة ومتناهية الصغر، وإدارة الفروع، والعمليات المصرفية.

وتقدم محمد مشهور، في نهاية شهر فبراير الماضي، باستقالته من منصب العضو المنتدب والرئيس التنفيذي لشركة ريفي للتمويل متناهي الصغر، ليحل محل مجموعة شركات سي آي كابتال القابضة للاستثمارات المالية.

وتولى محمد مشهور منصب العضو المنتدب لشركة ريفي ذراع بنك الاستثمار سي آي كابتال في مجال التمويل متناهي الصغر، لمدة تزيد على عامين.

وشغل محمد مشهور منصب نائب رئيس مجلس إدارة بنك القاهرة، في يوليو 2017، كما شغل منصب نائب رئيس الاتحاد المصري للتمويل متناهي الصغر في أول تشكيل لمجلس الإدارة في يونيو 2015.

وكشفت القوائم المالية المجمعة لشركة القابضة المصرية الكويتية، عن الربع الأول



دون فرض أي أعباء جديدة

وزير المالية يتوقع ارتفاع الإيرادات الضريبية 15% خلال 2021

بشكل أكثر دقة، وتحقيق العديد من المزايا للممولين منها: تسهيل إجراءات الفحص الضريبي للشركات، في أقل زمن ممكن، وإنهاء زيارات الاستفتاء المتكررة، وفحص ملفات فواتير البيع والشراء إلكترونياً، مع إمكانية الفحص عن بعد وتيسير إجراءات رد الضريبة، وعملية إعداد وتقديم الإقرارات الضريبية، إضافة إلى تعزيز المراكز الضريبية للشركات بوضعها في قائمة المخاطر الضريبية المنخفضة، وتبسيط إجراءات التسوية بين الشركات من خلال التبادل الحظي لبيانات الفواتير المميكنة، الذي تتيحه المنظومة نتيجة ربطها وتكاملها مع الأنظمة المحاسبية للممولين.



الدكتور محمد معيط وزير المالية

السلع والخدمات بالأسواق المحلية. وتوقع وزير المالية في ندوة مع المستثمرين الكوريين العاملين بمصر، نظمها سفارة كوريا الجنوبية بالقاهرة، ارتفاع الإيرادات الضريبية بنسبة 15% خلال العام المالي الحالي دون فرض أي أعباء ضريبية جديدة، على خلفية التوسع في المنظومات الإلكترونية رفع كفاءة التحصيل الضريبي.

وأوضح معيط أن مصر من أوائل الدول التي نجحت في تطبيق منظومة الفاتورة الإلكترونية والتي انضمت إليها أكثر من 1300 شركة رفعت أكثر من 13 مليون وثيقة إلكترونية حتى الآن، على النحو الذي يساهم في حصر المجتمع الضريبي

حابي

قال الدكتور محمد معيط وزير المالية إن الحكومة مستمرة في الإصلاحات الهيكلية لتحسين مناخ الأعمال وجذب المزيد من المستثمرين للعمل بمصر. ولفت إلى أن الوزارة ماضية في تنفيذ التوجيهات الرئاسية لتحديث وميكنة منظومتى الضرائب والجمارك، وتسهيل الكوادر البشرية من أجل تبسيط الإجراءات وإرساء دعائم العدالة الضريبية، ودمج الاقتصاد غير الرسمي في الاقتصاد الرسمي وتسهيل حركة التجارة الداخلية والخارجية، وتقليص زمن الإفراج الجمركي، وتقليل أسعار

وزير قطاع الأعمال هشام توفيق:

بدء اختبارات السيارة الكهربائية

نصر E70 في الشوارع المصرية أول يوليو



هشام توفيق وزير قطاع الأعمال العام



حابي

أعلن وزير قطاع الأعمال العام، هشام توفيق، البدء في اختبارات السيارة الكهربائية نصر E70 في الشوارع المصرية، اعتباراً من أول يوليو المقبل. وأشار توفيق إلى استيراد 13 سيارة لتجربتها، منها 9 سيتم اختبارها من خلال سائقي مرشحين من قبل شركة أوبر.

جاء ذلك خلال مؤتمر إطلاق السيارة الكهربائية "نصر E70" المقرر البدء في إنتاجها منتصف العام المقبل في شركة النصر لصناعة السيارات التابعة للشركة القابضة للصناعات المعدنية، إحدى شركات وزارة قطاع الأعمال العام، وذلك بحضور الدكتور محمد شاكر وزير الكهرباء والطاقة المتجددة، ونييفن جامع وزيرة التجارة والصناعة.

وقال وزير قطاع الأعمال العام إن الوزارة بدأت في دراسة مشروع إنتاج السيارة الكهربائية منذ منتصف 2019، في إطار جهود إصلاح وتطوير الشركات التابعة لها، ومنها إحياء شركة النصر للسيارات.

وتابع "توفيق" أنه تم اختيار شركة دونج فينج، وهي واحدة من أكبر 4 شركات منتجة للسيارات في الصين، ولها شركات مشتركة منتجة لعلامات تجارية عالمية في مجال صناعة السيارات.

وأشار إلى اختيار الموديل E70 نظراً

والمراكز التجارية. وأكد توفيق حرص الحكومة على التعاون مع القطاع الخاص في هذا المشروع، بدءاً بالشراكة مع إحدى الشركات الكبرى في تقديم خدمات البيع والصيانة للسيارة الكهربائية "نصر E70"، وأخرى لإنشاء وإدارة محطات الشحن العامة بعدد 3000 محطة مزدوجة، وثالثة في مجال البحوث والتطوير الخاصة بتكنولوجيا المركبات الكهربائية.

الكهربائية، حيث تم التنسيق مع وزارة المالية لتقديم حافز مادي لمشتري المركبات الكهربائية، ومع وزارة الكهرباء لتقديم تسعيرة محفزة للكهرباء، وإتمام إصدار التراخيص للسيارات الكهربائية والهجين من قبل وزارة الداخلية.

وأشار إلى تحديد بعض الأماكن المقترحة لتكون محطات عامة لشحن السيارات الكهربائية سواء في مواقف التاكسي أو الساحات والجراجات العامة

تأريكون تدخل حلبة المنافسة على الإسكندرية الوطنية للاستثمارات أمام زيتا الإماراتية بفارق 12 قرشاً

الحكومة تقر برنامج رد أعباء الصادرات الجديد لمدة 3 سنوات

الوزراء يوافقون على إسناد المرحلة الثانية من قطار العاشر من رمضان الكهربائي لشركة أفيك الصينية

البنك الأهلي يوقع اتفاقية مع كارجاس للتأحة السحب النقدي من محطات الوقود لعملائه

كوكاكولا تخسر 4 مليارات دولار بسبب كريستيانو رونالدو

أهم الأخبار اضغط على العناوين