

استثناء شركات قطاع الأعمال العام

وزير المالية: 2.4 تريليون جنيه موازنة الهيئات الاقتصادية.. وخطة لميكنتها عبر «إي فينانس»

1.2 تريليون جنيه ضرائب مهدرة على الدولة بالاقتصاد غير الرسمي

تريليون جنيه ضرائب خلال العام المالي الجاري، موضحة أن نحو 1.1 إلى 1.2 تريليون ضرائب مهدرة على الحكومة في الاقتصاد غير الرسمي، وهناك صعوبات في تحصيلها.

وأشار إلى أن الاقتصاد غير الرسمي يتضمن عدداً كبيراً من الشركات وليس ورشاً ومطاعم وبعض المجالات الأخرى فقط، مؤكداً أن ذلك يشوه المؤشرات المالية كافة للدولة بسبب عدم القدرة على الحصر.

وأوضح أنه منذ إطلاق منظومة الفاتورة الإلكترونية في البداية كان يأتي نحو 40 ألف فاتورة يومياً لنحو 5 آلاف شركة، متوقفاً أن تصل خلال شهر مارس أو أبريل المقبل إلى مليون فاتورة يومياً وبذلك سنصل إلى 100 ألف شركة.

بدأ الطرح الأخير بنسبة 26% من الشركة.

ولفت وزير المالية إلى استكمال المنظومة الخاصة بموازنة الدولة بالكامل للموازنة، وحالياً جار العمل على الهيئات الاقتصادية باستثناء شركات قطاع الأعمال العام، والتي يأمل أن تُضمّن في مراحل لاحقة لعملية الميكنة الاقتصادية؛ وأن من أهم التحديات هو تغيير بيئة العمل وتحويلها إلى رقمي.

وهي سياق قريب، قال الدكتور محمد معيط إن الوزارة، ومصحة الضرائب، تعملان منذ 3 سنوات على جذب الاقتصاد غير الرسمي إلى الاقتصاد الرسمي، مشيراً إلى أن الأنشطة غير الرسمية تمثل 55% من الإجمالي خلال الفترة الحالية.

وأضاف أن الوزارة تستهدف جمع



الدكتور محمد معيط وزير المالية

والتي تبلغ 2.4 تريليون من حيث الإيرادات والمصروفات، والحسابات الختامية وكذلك حساب الخزنة العامة الموحد؛ وهو ما ارتبط به استبدال الشيك الحكومي بمنظومة الدفع الموحدة الحكومية بما فيها الضرائب والجمارك.

ولفت إلى أن الكاش والشيكات أوشكت على الانتهاء من حياتنا، وأن الإنفاق سيتم بطريقة ميكنة سواء دفع الموردين أو المشتريات الحكومية.

وتطرق معيط إلى الجزء المتعلق بالهيئات الاقتصادية قائلاً: "حصلنا على موافقة مجلس النواب، وبدأنا بالفعل في إجراءات ميكنة الهيئات الاقتصادية الأخرى".

وأشار إلى أن «إي فينانس»، هي ذراع الدولة القوية والمرنة والسريعة لتنفيذ ميكنة جهات الدولة، مشيداً

بكر بهجت وإسلام فضل

قال الدكتور محمد معيط، وزير المالية، إن التغييرات في مجال ميكنة المالية العامة والضرائب والجمارك يؤثر في حياة الناس بالكامل، مشيراً إلى أن الموازنة العامة للدولة تخضع لنحو 55 قانون موازنة منها 54 قانوناً للهيئات الاقتصادية فلكل منها قانون منفصل.

وأضاف معيط خلال مؤتمر صحفي على هامش فعاليات معرض Cairo ICT، أمس، أن ذلك يؤثر على حجم الموازنة حيث يبلغ حجم الموازنة العامة للدولة 2.4 تريليون جنيه فيما يبلغ حجم موازنة الهيئات الاقتصادية 2.1 تريليون جنيه، أي إن كلاهما يبلغ 4.5 تريليونات.

وأشار وزير المالية إلى ميكنة الموازنة العامة للدولة بالكامل،

MADINET NASR
MADINET NASR FOR HOUSING & DEVELOPMENT

MORE THAN SIXTY YEARS OF CONSTANT INNOVATION, AND STILL.

16750 | MNHD.COM

THE DEVELOPER OF SARAI CITY

الاتفاقية تشمل عقد صيانة لمدة 8 سنوات

الستوم تفوز بعقد توريد 55 قطاراً لمترو الأنفاق بقيمة 876 مليون يورو

الوزير يبحث مع رئيس الشركة التعاون في توظيف صناعة النقل

وأشار إلى أن الرئيس عبد الفتاح السيسي وجه باضطلاع الشركات العالمية كافة بالاهتمام بثلاثة محاور رئيسية، أولها إنشاء مصانع كاملة في مصر لتصنيع وتوريد منتجاتها داخل مصر وتصديرها إلى إفريقيا والشرق الأوسط وجميع دول العالم خاصة أن كل العوامل متوافرة.

والمحور الثاني هو توظيف الصناعة مع الشركات الموجودة في مصر، مثل نيرك، وكذلك مع الهيئة العربية للتصنيع، والمحور الثالث هو ضرورة تعظيم وتدعيم الصناعات المحلية المغذية لمشروعات قطاع النقل لتعظيم الصناعات المصرية المغذية بقطاع الإنشاءات.

ولفت إلى أنه في إطار المشروعات المشتركة سيتم العمل على تصنيع كل المنتجات التي سيتم تصنيعها خارج فرنسا بمصر خاصة لزيادة قيمة المكون المحلي لمصر؛ وذلك في ضوء خطة وزارة النقل لتنفيذ العديد من مشروعات النقل بمصر.

صناعة النقل في مصر وأشاد الوزير، في بداية الاجتماع، بالتعاون "المتم" والشراكة "الإيجابية" بين الجانبين في تنفيذ عدد من المشروعات في مجالات النقل السككي المختلفة، سواء السكة الحديد أو المترو أو المونوريل؛ ليصبح التعاون المشترك "نموذجاً رائداً" في مجال النقل، إلى جانب التعاون المستقبلي في مجال الربط مع دول الجوار مثل الربط السككي بين مصر والسودان ومثل الربط مع ليبيا. واستعرض الجانبان خارطة الطريق الموقعة بين الحكومة المصرية والحكومة الفرنسية، والمتضمنة تقديم شركة الستوم عرضاً فنياً ومالياً وتمويلياً لتنفيذ الخط السادس لمترو الأنفاق (المعادي - الخصوص).

وأكد الوزير أهمية هذا الخط في إطار توجيهات القيادة السياسية بالتوسع في وسائل النقل الجماعي الكهربائي الصديق للبيئة وضرورة استكمال شبكة مترو الأنفاق.



الفرع مهندس كامل الوزير وزير النقل

النجاح في عدة مدن حول العالم".

وأضاف أن أسطول عربات القطارات الحديثة التي ستوردها إلى مصر، ويصل عددها إلى 495 عربة، سيتم لعدد أكبر من مواطني القاهرة تجربة مريحة وأمنة للانتقال يوميا من وإلى محطات الخط الأول كافة لمترو أنفاق القاهرة.

وستصنع قطارات متروبوليس في مصنع الستوم بمدينة فالنسيان بفرنسا.

يشار إلى أن الستوم باعت أكثر من 6000 قطار من طراز متروبوليس حول العالم، بما في ذلك القطارات التي تعمل فعلياً في مدن برشلونة وأمستردام ومومباي وتشيناي ومونتريال وسنغافورة وبوينس آيرس وليما وسانتياغو دي تشيلي.

وعلى هامش المعرض، التقى الفريق مهندس كامل الوزير، وزير النقل، رئيس شركة الستوم العالمية، هنري بوبار لافارج؛ لبحث تدعيم التعاون المشترك في مجالات النقل والتعاون في توظيف

حابي

وقعت الهيئة القومية للأنفاق مع شركة الستوم العالمية اتفاقية لتوريد 55 قطاراً من طراز متروبوليس (يتألف كل قطار من 9 عربات)، وعقد صيانة لمدة 8 سنوات بقيمة إجمالية 876 مليون يورو؛ بهدف تطوير الخط الأول لمترو أنفاق القاهرة.

جاء توقيع الاتفاقية، التي تمولها الحكومة الفرنسية، على هامش المعرض والمؤتمر الدولي للنقل واللوجيستيات TransMEA 2021.

وقال هنري بوبار لافارج، رئيس مجموعة الستوم؛ "نشرف بالمشاركة الفعالة في تحديث وتطوير شبكة المواصلات العامة في مصر، كما نشكر الهيئة القومية للأنفاق على ثقته الغالية في حلول قطارات متروبوليس التي توفرها الستوم، والتي تعد من أكثر حلول القطارات تطوراً، فضلاً عن سجلها الحافل



المهندس أحمد مكي رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي لمجموعة "بنية"

يستهدف الشركات الناشئة ويركز على التحول الرقمي في قطاعات متعددة

بنية وأوبنر تطلقان صندوق رأس مال عالي المخاطر بقيمة 50 مليون دولار

تملك "سجلاً حافلاً في إحداث تأثير كبير في منظومة التحول الرقمي في مختلف القطاعات في إفريقيا والشرق الأوسط".

وتابع: "نحن نؤمن أن الجمع بين رأس المال والوصول إلى الأسواق سيدفع الشركات الناشئة بشكل أسرع للتطور".

وتستثمر شركة "أوبنر" في مراحل ما قبل التمويل والتمويل الأولي، وتركز على الاستثمار في الشركات الناشئة المحلية القائمة على التكنولوجيا.

واستثمرت "أوبنر" حتى الآن في أكثر من 100 شركة ناشئة في الولايات المتحدة منذ الربع الأخير من 2016، وبلغ التقييم الإجمالي لتلك الشركات 9.2 مليارات دولار.

وتدخل أوبنر السوق المصرية عبر برنامج المسرعة الخاص بها، مستهدفة الاستثمار في 50 شركة مصرية.

والمجهدات التي تقدمها الكوادر الشابة، لذا تهتم المجموعة بالاستثمار ودعم تلك الكوادر من خلال تنفيذ سلسلة من الشراكات".

وأعرب أشرف روفائيل، الشريك الرئيسي والمؤسس لشركة أوبنر عن تفاؤله بالاستثمار في صندوق استثماري يركز على التحول الرقمي في قطاعات متعددة، بالتعاون مع مجموعة "بنية"، والتي

الناشئة في مصر الأسواق العربية والإفريقية، وبموجب الاتفاقية ستشكل مجموعة "بنية" وشركة "أوبنر" لجنة توجيهية وأخرى استثمارية لاختيار الشركات الناشئة المستحقة وتقديم الدعم لها.

وقال المهندس أحمد مكي، رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي لمجموعة "بنية": "نؤمن بالأفكار المبتكرة

وقال هنري بوبار لافارج، رئيس مجموعة الستوم؛ "نشرف بالمشاركة الفعالة في تحديث وتطوير شبكة المواصلات العامة في مصر، كما نشكر الهيئة القومية للأنفاق على ثقته الغالية في حلول قطارات متروبوليس التي توفرها الستوم، والتي تعد من أكثر حلول القطارات تطوراً، فضلاً عن سجلها الحافل

حابي

وقعت شركة بنية للاستثمار وريادة الأعمال التابعة لمجموعة بنية كابيتال، مذكرة تفاهم مع شركة أوبنر؛ لإطلاق صندوق رأس مال عالي المخاطر بقيمة 50 مليون دولار.

وتهدف الاتفاقية إلى ضخ استثمارات ودعم رواد الأعمال وأصحاب الشركات

أهم الأخبار
اضغط على العناوين

النفط يصعد بعد إقرار قانون البنية التحتية الأمريكي وتوقعات بارتفاع الطلب

يحيى زكي: مميزات وحوافز لجذب الاستثمارات الصناعية إلى اقتصادية قناة السويس

اتصالات مصر: التكلفة العالية وتجربة المستخدم تحديان أمام انتشار شبكات الجيل الخامس

المؤشر الرئيسي للبورصة يتراجع إلى 11497 نقطة والسبعيني يقفز 2.09%

رامي أبو النجا: شبكة المدفوعات اللحظية تهدف لإتاحة التحويل بين الحسابات على مدار الساعة

كلم أجا شبكة بوحدة واحدة
#666*
K!X
تطبيق الشروط والأحكام
رقم التسجيل الضريبي: 100-292-895
we
قبل أي حد