

يوم الأرقام القياسية

بنمو 22% عن 2020

تسوية المستحقات والتعافي من كورونا يقفز بالصادرات إلى 31 مليار دولار

وتابعت أن بعض الأسواق العالمية اتجهت للاعتماد على المنتجات المصرية، لتحل بديلاً عن منتجات بعض الأسواق التقليدية، بسبب ارتفاع تكلفة الشحن من تلك الأسواق. في السياق ذاته، استعرضت الوزيرة خطة تعزيز القطاعات التصديرية خلال الفترة من 2022 حتى 2025.

وأكدت الاستمرار في الخطوات المتخذة لتشجيع الاعتماد على الصناعة الوطنية، من خلال التنسيق الدائم مع ممثلي مجتمع الأعمال من القطاع الخاص، لتعزيز استثماراتهم الصناعية بمشروعات محددة تستهدف تغطية جزء من الفجوات الاستيرادية، سواء بصورة منفردة، أو من خلال الشراكة مع إحدى الجهات الوطنية. حضر الاجتماع: الدكتور علي المصيلحي، وزير الترميم والتجارة الداخلية، والدكتورة هالة السعيد، وزيرة التخطيط والتنمية الاقتصادية، والدكتور محمد ميمد، وزير المالية، والدكتور عمرو طلعت، وزير الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات، والسيد القصير، وزير الزراعة واستصلاح الأراضي، ونيفين جامع، وزيرة التجارة والصناعة، والدكتور تامر عصام، رئيس هيئة الدواء المصرية.

نيفين جامع: المنتجات الكيماوية والأسمدة في الصدارة.. تليها مواد البناء ثم السلع الغذائية

المتأخرة للمصدرين، وتوسيع قاعدة المنتجات المستفيدة من برامج المساندة التصديرية، مع التركيز على القطاعات الصناعية ذات القيمة المضافة المرتفعة، فضلاً عن زيادة نسبة المساندة المقدمة للصادرات الموجهة للدول الإفريقية.

وأضافت أن أحد أسباب زيادة الصادرات المصرية أيضاً يتمثل في تنامي معدلات الطلب العالمي على السلع، بعد التعافي التدريجي من تداعيات جائحة "كورونا".



نيفين جامع وزيرة التجارة والصناعة



الدكتور مصطفى مدبولي رئيس الوزراء

مصطفى مدبولي: استمرار العمل على زيادة الصادرات وتعميق التصنيع المحلي

تاريخها، عند 31 مليار دولار. واستعرضت وزيرة التجارة والصناعة نيفين جامع، خلال الاجتماع، تطور أداء القطاعات التصديرية خلال الفترة يناير حتى نوفمبر 2021، والوزن النسبي لأكثر 10 قطاعات، وهي: المنتجات الكيماوية والأسمدة، ثم قطاع مواد البناء، فالمنتجات الغذائية، ثم السلع الهندسية والإلكترونية، وبعدها الحاصلات الزراعية، ثم الملابس الجاهزة، فالطباعة والورق والتعليق، ثم

حابي
كشف بيان صادر عن مجلس الوزراء مساء أمس، عن تحقيق الصادرات السلعية المصرية 31 مليار دولار في 2021، في قفزة جاءت بدعم تسوية مستحقات المصدرين عبر برنامج رد الأعباء، وتنامي الطلب على السلع مع بدء التعافي من جائحة كورونا.

كانت الصادرات السلعية المصرية قد سجلت 25.4 مليار دولار في عام 2020، ما يشير إلى تحقيق معدل نمو يتجاوز 22% في العام الماضي.

وأكد رئيس الوزراء الدكتور مصطفى مدبولي، استمرار العمل على زيادة حجم الصادرات المصرية في القطاعات كافة، باعتبارها أحد أهم موارد النقد الأجنبي.

وأشار خلال اجتماع عقده مساء أمس لمتابعة خطة ومقترحات زيادة الصادرات وتعميق التصنيع المحلي، إلى أنه على مدار الفترة الماضية، تبنت الحكومة برنامج رد الأعباء التصديرية الذي أسهم بشكل كبير في نمو الصادرات، وأشار بوصول الصادرات المصرية في نهاية عام 2021 لأعلى رقم في

MORE THAN SIXTY YEARS OF CONSTANT INNOVATION, AND STILL.
16750 | MNHD.COM
THE DEVELOPER OF SARAI CITY

31% نموًا في عربات الركوب

زيادة أعلى من 9%

«الزراعية» تتجاوز 5.6 ملايين طن لأول مرة مبيعات السيارات تقفز بأكثر من 28%

في مقابل 20 ألفاً و536 مركبة مبيعة خلال الشهر ذاته من العام الماضي. وعلى النقيض تمكنت المبيعات الإجمالية للقطاع من رسم منحى صعودي لتممو بشكل طفيف بنحو 2.1% بعدما باعت 26 ألفاً و692 وحدة، بدلاً من 26 ألفاً و134 مركبة. وواصلت الشاحنات أداءها المتنامي لتسجل 11.5%، مسجلة بيع 3 آلاف و885 شاحنة، مقارنة مع 3 آلاف و485 عربة.

ونجحت أيضاً الأتوبيسات في اقتناص حصة قدرت بنحو 45.4%، بعدما تمكنت من بيع وتسويق 3 آلاف و73 أتوبيساً، مقابل 2113 ناقلة.

مقارنة مع 147 ألف 581 مركبة، وفقاً لأحدث تقرير صادر عن مجلس معلومات سوق السيارات "أميك". ونمت مبيعات الشاحنات بنحو 40% بعدما سجلت 45 ألفاً و548 عربة، بدلاً من 32 ألفاً و488.

وفي المقابل، هبطت مبيعات الأتوبيسات بما نسبته 3.5%، إلى 23 ألفاً و966.

وبالنسبة للأداء الشهري المحسوب على أساس سنوي.. خيم التراجع على سوق السيارات الملاك في مصر خلال نوفمبر الماضي، إذ هبطت بما نسبته 3.9%، إلى 19 ألفاً و734 وحدة،

شاهدة إبراهيم
واصلت سوق السيارات المصرية مكاسبها محققة نمواً في المبيعات بلغ نحو 28.2%، بأرقام تراكمية وصلت إلى 261 ألفاً و593 سيارة، خلال الفترة من يناير وحتى نوفمبر الماضي من عام 2021، مقابل 204 آلاف و355 مركبة في الفترة المناظرة من عام 2020.

فيما اقتنص قطاع الركوب النصيب الأكبر من سلسلة النمو المستمرة، ليرفع مكاسبه بما يوازي 31% إلى 192 ألف و910 وحدات على أساس سنوي،

كمية بلغت 113 ألفاً و598 طناً. ولفت إلى أن صادرات مصر من الرمان احتلت المركز السابع بإجمالي 86 ألفاً و629 طناً، تلتها المانجو في المركز الثامن بإجمالي 38 ألفاً و132 طناً، بينما حصلت الفراولة على المركز التاسع في الصادرات بإجمالي كمية 35 ألفاً و538 طناً.

وأشار إلى أن الفاصوليا حصلت على المركز العاشر في الصادرات الزراعية بإجمالي 28 ألفاً و565 طناً، وحصل التوم على المركز الحادي عشر بإجمالي 19 ألفاً و193 طناً، وحصلت الجوافة على المركز الثاني عشر بإجمالي 16 ألفاً و887 طناً، بينما حصل البطيخ على المركز الثالث عشر في الصادرات الزراعية بإجمالي 9 آلاف و474 طناً، وحصل النفل على المركز الأخير بإجمالي 8590 طن.

5 ملايين و153 ألفاً و376 طناً. وضمت قائمة أهم الصادرات الزراعية الموالح، البطاطس، البصل، فراولة، رمان، بطاطا، فاصوليا، بنجر العلف، جوافة، الفلفل، مانجو، توم، عنب، بطيخ.

بلغ إجمالي الصادرات الزراعية من الموالح مليوناً و805 آلاف 893 طناً، بالإضافة إلى تصدير 650 ألفاً و340 طن بنجر العلف، ليحتل المركز الثاني في الصادرات الزراعية بعد الموالح، بينما تم تصدير 614 ألفاً و424 طن بطاطس، محتلاً المركز الثالث في الصادرات.

ونوه إلى أن البصل احتل المركز الرابع في الصادرات الزراعية بإجمالي 276 ألفاً و141 طناً، في حين جاء العنب في المركز الخامس بإجمالي 143 ألفاً و450 طناً، بينما احتلت صادرات البطاطا المركز السادس بإجمالي

حابي
تجاوزت الصادرات الزراعية المصرية 5.6 ملايين طن لأول مرة في التاريخ، وأكد السيد القصير وزير الزراعة، أن الدولة بذلت جهوداً كبيرة من أجل دعم الصادرات من خلال فتح أسواق جديدة وتجهيز المعامل بأحدث الأجهزة وتطوير منظومة الحجر الزراعي. وكشف تقرير تلقاه وزير الزراعة من الدكتور أحمد العطار رئيس الإدارة المركزية للحجر الزراعي، عن أن إجمالي الصادرات الزراعية خلال الفترة من الأول من يناير 2021 وحتى 31 ديسمبر 2021، بلغت نحو 5 ملايين و640 ألف و144 طناً من المنتجات الزراعية بزيادة تتجاوز 9.4%، وقدرها 486 ألفاً و768 طناً عن العام الماضي والتي بلغت



في 2021 بنمو 12.8% عن 2020

قناة السويس تسجل أعلى إيرادات في تاريخها عند 6.3 مليارات دولار

تخطت إيراداتها حاجز المليار دولار لأول مرة في تاريخ القناة، كما استحوذت قناة السويس على نحو 15.7% من إجمالي تجارة الحبوب المنقولة بحراً عالمياً بإجمالي كمية بضائع 83.5 مليون طن.

وكشف رئيس الهيئة أن قناة السويس تعزز اعتماد آليات عمل وضوابط جديدة خلال العام الجديد بدعم الحفاظ على البيئة وتتماشى مع توجهات المنظمة البحرية العالمية "IMO" بتقليل الانبعاثات الكربونية عبر إقرار بعض الإجراءات الجديدة منها دراسة تقديم حوافز للسفن صديقة البيئة، وبحث سبل استخدام الطاقة المتجددة في تشغيل محطات المراقبة وعدد من الوحدات البحرية بما يمكن معه إعلان قناة السويس "القناة الخضراء".

في معدلات عبور مختلف أنواع السفن مقارنة بعام 2020، حيث ارتفعت أعداد ناقلات الغاز الطبيعي المسال بنسبة 36.6% من 686 سفينة عام 2020 إلى 937 سفينة عام 2021، وزادت سفن الحاويات العابرة للقناة بنسبة 10.1% ليصل إجمالي عددها 5186 سفينة حاويات مقابل 4710 سفينة خلال عام 2020.

وأشار إلى أن نسبة زيادة أعداد سفن الصب بلغت 15.3% يواقع 5893 سفينة مقابل عبور 5113 سفينة خلال عام 2020 وهي الزيادة التي انعكست على تحقيق طفرة بالمؤشرات العامة لسفن الصب العابرة كأعلى معدل تسجله في تاريخ القناة، محققة أعلى إيراد حيث

العالمية المنقولة بحراً خلال عام 2021 وفقاً لبيت الخبرة Clarksons بلغت 3.7%، جاءت نسبة الزيادة في حجم التجارة العالمية المارة عبر القناة نحو 8.5%.

أضاف أن حجم تجارة الحاويات المارة بالقناة زاد بنسبة 7.2% خلال عام 2021 فيما بلغت نسبة الزيادة بحجم تجارة الحاويات عالمياً 6% خلال نفس الفترة، وبلغت نسبة الزيادة في حجم تجارة البضائع الصب المارة عبر القناة 19.5% مقابل 4.1% وهي نسبة الزيادة العالمية في حجم تجارة البضائع الصب خلال عام 2021.

وأشار إلى أن التقارير الملاحية خلال العام الميلادي 2021 رصدت زيادة كبيرة

الفرق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس

الضافية 1.27 مليار طن مقابل 1.17 مليار طن خلال عام 2020 بفارق 100 مليون طن بنسبة زيادة بلغت 8.5%.

وأضاف أن عائدات قناة السويس خلال العام الميلادي 2021 حققت زيادة كبيرة قدرها 12.8% من حصيلة إيراداتها بالدولار حيث سجلت عائدات القناة 6.3 مليارات دولار مقابل 5.6 مليارات دولار خلال عام 2020 بزيادة قدرها 720 مليون دولار.

وأكد رئيس الهيئة على أن المؤشرات الخاصة بحجم التجارة العابرة لقناة السويس (متمثلة في الحمولات الصافية) نجحت في تخطي نسب الزيادة في معدلات نمو التجارة العالمية فعلى الرغم من أن نسبة الزيادة في حجم التجارة

حابي
أعلن الفريق أسامة ربيع رئيس هيئة قناة السويس، أمس، تحقيق قناة السويس أعلى إيراد سنوي في تاريخها بلغ 6.3 مليارات دولار، وأكبر حمولات صافية سنوية 1.27 مليار طن متجاوزة بذلك كل الأرقام التي تم تسجيلها من قبل.

وأوضح رئيس الهيئة أن حركة الملاحة بالقناة خلال عام 2021 شهدت عبور 20694 سفينة من الاتجاهين مقابل عبور 18830 سفينة خلال عام 2020 بفارق 1864 سفينة بنسبة زيادة قدرها 10%، كما بلغ إجمالي الحمولات

أهم الأخبار
اضغط على العناوين

الرقابة المالية تعلن حلول إلغاء ضريبة الدمغة على تعاملات المستثمر المقيم

إيجنتك لللكالات التابعة للسويدي توقع عقد توريد وتركيب لمدينة مطالع الكويتية بقيمة 8.49 مليون دينار

رئيس الوزراء يناقش التعديلات المقترحة لقواعد تنظيم الصناديق العقارية

مجلس إدارة بنك التعمير والإسكان يعتمد تعديل مصادر تمويل زيادة رأس المال

المركزي المصري: الخميس القادم إجازة بالقطاع المصرفي بمناسبة عيد الميلاد المجيد

بمناسبة السنة الجديدة
20 هدية جيجا
لعملاء we
قبل أي حد
نظيف الشوارع والأحلام