



قيمة المشروعات تحت التنفيذ تصل إلى 6.7 مليارات دولار

أوراسكوم للإنشاءات: 1.8 مليار دولار حصة الشركة من أعمال شبكة القطر فائق السرعة

بالقرب من الحدود الجنوبية مروراً بالأقصر وأسوان والخط الثالث سيغطي نحو 215 كيلومتراً مروراً بالأقصر وسفاجا والغردقة على البحر الأحمر. وسيوفر التحالف بشكل مباشر أكثر من 40 ألف فرصة عمل في مصر مع 6.7 ألف وظيفة إضافية للموردين المصريين وبشكل غير مباشر من خلال الاقتصاد المصري الأوسع. علاوة على ذلك سيقبل النظام الكهربائي بالكامل من استخدام الطاقة الأولية والتلوث العام للهواء عن طريق خفض انبعاثات الكربون بنسبة 70% مقارنة بالانبعاثات الحالية من السيارات والحافلات.

السرعة الجديد سيخدم الركاب وشحن البضائع كما سيربط المدن والموانئ البحرية والموانئ الجافة والمواقع الأثرية والوجهات السياحية في جميع أنحاء مصر، مما يسهل تطوير قطاعات اقتصادية متعددة بالكامل. ووفقاً للبيان، تتكون الشبكة من ثلاث خطوط الخط الأول الذي تم توقيعه في سبتمبر 2021 سيتم بطول 660 كيلومتراً، فيما بين العين السخنة على البحر الأحمر مروراً بمدينة العلمين المتوسط. ويمتد الخط الثاني بطول 1100 كيلومتر بين القاهرة الكبرى وأبو سمبل

التحالف يتولى تصميم وتركيب وتشغيل وصيانة نظام السكك الحديدية لمدة 15 عاماً

العلوية ونظام الاتصالات ومحطات الطاقة الفرعية. ويشمل نطاق الصيانة أعمال السكك الحديد ونظام الاتصالات لمدة 15 عاماً. وأعلنت أن نظام السكك الحديدية فائق

بتصميم وتركيب وتشغيل وصيانة نظام السكك الحديدية لمدة 15 عاماً. ويشمل نطاق الأعمال للتحالف فيما بين الشركة وشركة المقاولون العرب أعمال السكك الحديد والإشارات والتوصيلات

وأفادت أن حصة أوراسكوم للإنشاءات تبلغ في المرحلة الثانية 1.2 مليار دولار، وهو ما يرفع حصتها في هذا المشروع إلى 1.8 مليار دولار لترتفع قيمة المشروعات تحت التنفيذ المصممة منها إلى 6.7 مليارات دولار. وذكرت أنه سبق ووقع التحالف في سبتمبر 2021 المرحلة الأولى من الشبكة التي تمتد بخطوط بطول 660 كيلومتراً. ولتفتت إلى المرحلة الثانية بطول إجمالي يبلغ 1.315 كيلومتر ليصل إجمالي حجم الشبكة إلى ما يقرب من 2000 كم لتكون سادس أكبر نظام للسكك الحديدية فائق السرعة في العالم. وبحسب البيان، سيقوم التحالف

رنا ممدوح

وقعت شركة أوراسكوم للإنشاءات التابعة لأوراسكوم كونستراكتشون بي إل سي، بالتحالف مع شركة سيمس للنقل والمقاولون العرب عقد المرحلة الثانية من أول منظومة للقطر فائق السرعة في مصر. وقالت الشركة في بيان للبورصة أمس، أنه تم توقع العقد مع الهيئة القومية للأنفاق لتوسيع الشبكة إلى ألفي كيلومتر، مما يعزز دورها في تطوير نظام السكك الحديدية فائق السرعة الجديد في مصر.



تأكيداً لحابي

مصر للألومنيوم: تجري دراسة زيادة رأس المال ومحطة طاقة شمسية

الصادر صباح أمس، عن أن تمويل عملية إعادة تأهيل وتطوير شركة مصر للألومنيوم سيتم عبر زيادة رأسمال الشركة بعد دراسة حجم التكاليف المطلوبة للتطوير، بجانب جزء في صورة قروض. وأضاف توفيق أن الجزء الخاص بزيادة رأس المال سيكون عن طريق جذب مستثمر للشركة، موضحاً أنه تم حالياً دراسة التكلفة الاستثمارية اللازمة، وبناء عليه، سيتحدد توزيعها ما بين زيادة رأس المال، والقروض، مؤكداً أنه لا يوجد سقف محدد مسبقاً للحصة التي سيحصل عليها المستثمر. وكشف وزير قطاع الأعمال العام، عن أنه عرض خلال اللقاء مع رئيس الوزراء الدكتور مصطفى مدبولي والدكتور محمد شاكر وزير الكهرباء والطاقة الجديدة والمتجددة، الأسبوع الماضي، إنشاء محطة لتوليد الكهرباء من الطاقة الشمسية لخدمة مجمع الألومنيوم، ومن المنتظر طرح إنشاء المحطة على المستثمرين بنظام IPP.



هشام توفيق وزير قطاع الأعمال العام

رنا ممدوح

أعلنت شركة مصر للألومنيوم أنها كلفت شركة بيكل الأمريكية العالمية لعمل دراسة لإعادة تأهيل ورفع كفاءة المصنع الحالي، للحفاظ على الطاقة الإنتاجية 320 ألف طن. وأفادت الشركة في بيان إلى البورصة أمس، أن التكلفة يتضمن تقدير التكلفة الرأسمالية للمعدات المطلوب إعادة تأهيلها وسبق الإفصاح عنها بتاريخ 21 فبراير الماضي. وأوضحت أنها تجري دراسة زيادة رأسمال الشركة، وتجري دراسة إنشاء محطة لتوليد الكهرباء من الطاقة الشمسية في حال الموافقة عليها. وكان وزير قطاع الأعمال العام هشام توفيق قد كشف في عدد جريدة حابي

في مشروعات صناعية

القابضة ADQ تخصص 10 مليارات دولار لدعم الشراكة مع مصر والأردن

وكالات

أعلن الدكتور سلطان الجابر وزير الصناعة والتكنولوجيا المتقدمة الإماراتي أمس الأحد، أن شركة القابضة ADQ المملوكة لحكومة أبو ظبي، خصصت عشرة مليارات دولار لصندوق استثمار يهدف للاستثمار في مشروعات بالشراكة مع مصر والأردن. وأوضح أن شركة القابضة ADQ ستخصص صندوقاً استثمارياً بقيمة 10 مليارات دولار للاستثمار في المشاريع المنبثقة عن هذه الشراكة في القطاعات المتفق عليها، وفقاً لما نقلته وكالة أنباء الإمارات وام. وقال الجابر في كلمته خلال مؤتمر



في محاولة لإرضاء المجر

الاتحاد الأوروبي يدرس إعفاء النفط الروسي الوارد عبر الأنابيب من الحظر

جميع واردات النفط الروسية بحلول أوائل العام المقبل. كان من الممكن منح المجر وسلوفاكيا حتى نهاية عام 2024 للامتثال، في حين تم منح جمهورية التشيك إعفاء حتى يونيو 2024. وتعتمد البلدان بشكل كبير على النفط الروسي، لكنها تمثل جزءاً صغيراً نسبياً من إجمالي واردات الاتحاد الأوروبي من موسكو.

المرتبطة بشحن النفط إلى دول ثالثة. ويحظر المشروع حالياً تقديم المساعدة الفنية أو خدمات السمسة أو التمويل أو المساعدة المالية في غضون ستة أشهر بعد اعتماده. تضمن الاقتراح السابق أيضاً "أي خدمات أخرى"، والتي تم فهمها على أنها إشارة إلى توفير التأمين للشحنات. وكان الاتحاد الأوروبي قد اقترح في وقت سابق التخلص التدريجي من

بلغاريا على فترة انتقالية حتى يونيو أو ديسمبر 2024 ويمكن أن تحصل كرواتيا على إعفاء لواردات زيت الغاز الخواثي. كما اقترحت المفوضية تقييد إعادة تصدير النفط الروسي الذي يتم توريده عبر خطوط الأنابيب إلى دول أعضاء أخرى أو دول ثالثة. ويبدو أن اللجنة قد حدت من نطاق بند من شأنه أن يؤثر على الخدمات

والمنتجات البترولية المكررة في غضون ثمانية أشهر، حسب تقرير لوكالة "بلومبرج". وسيمنع الاقتراح مزيداً من الوقت للمجر، التي عارضت الصفقة، لإيجاد حل تقني يلبي احتياجاتها من الطاقة. كما أنه سيعالج مخاوف البلدان غير الساحلية الأخرى، بما في ذلك سلوفاكيا والجمهورية التشيكية. بموجب المسودة المنقحة، ستحصل

أرسلت المفوضية الأوروبية، الذراع التنفيذية للاتحاد الأوروبي، اقتراحاً منقحاً إلى الحكومات الوطنية يوم السبت يقضي بتجنب شحنات النفط عبر خط أنابيب دروزيبا العملاق، وهو المصدر الرئيسي لواردات المجر من النفط الخام، وفقاً لمصادر مطلعة. وقالت المصادر إن الدول الأعضاء ستلغي تدريجياً وارداتها من الخام المنقول بحراً خلال ستة أشهر

وكالات

اقترح الاتحاد الأوروبي حظر النفط المنقول بحراً من روسيا مع تأخير القيود على الواردات من خط أنابيب رئيسي في محاولة لإرضاء المجر وإبرام اتفاق بشأن حزمة عقوبات متوقعة تستهدف موسكو في حربها في أوكرانيا.

مصر الجديدة للإسكان
تعلم آخر مستجدات مدينة هليوبوليس الجديدة

عمومية الشرقية للدخان
توافق على المساهمة في رأسمال المتحدة للتبغ

الرئيس السيسي يوقع قانونا
يمنح التزام بناء وتشغيل محطة حاويات بميناء دمياط

سهم CIB يفقد 1.9%
ويقود البورصة للتراجع 1.12% ختام التعاملات

رئيس الوزراء: الشراكة مع الإمارات والأردن تهدف لتحقيق نوع من الاكتفاء الذاتي

أهم الأخبار
اضغط على العناوين

هو يشحن .. تجيلها هي
ترجعله تاني
200X

اطلب #501* قبل الشحن

رهنه زمان رهو هاهو
فرجينا هاهي هاهي

100-292-895 رقم التسجيل المصري