

المالكة لمشروع O West والتابعة لأوراسكوم للتنمية مصر

## سوديك تعرض الاستحواذ على أوراسكوم العقارية بقيمة 2.46 مليار جنيه

### تفويض هيرميس كمستشار مالي للبائع.. والموافقة على الفحص الحصري النافي للجهالة

وتم تفويض المجموعة المالية هيرميس من قبل جميع مساهمي شركة أوراسكوم العقارية كمستشار مالي. والجدير بالذكر ان أوراسكوم للتنمية مصر تمتلك 70% من إجمالي رأس مال شركة أوراسكوم العقارية.

ووافق مجلس ادارة أوراسكوم للتنمية مصر على أن يتيح لشركة سوديك اجراء الدراسات النافية للجهالة المطلوبة بشكل حصري طبقا لما هو متفق عليه كما فوض ادارة الشركة في التفاوض على الصفقة.

ويخضع العرض لاستيفاء العديد من الشروط، بما في ذلك استكمال إجراءات فحص شامل نافي للجهالة على الشركة المنوطة بالعرض، وموافقات شركة أوراسكوم للتنمية مصر وموافقات جميع الجهات الحكومية المختصة.

4.2 مليون متر مربع بغرب القاهرة. يتضمن عرض الشراء غير الملزم سعر شراء إرشادي ومبدئي بقيمة 2.46 مليار جنيه مصري لإجمالي 100% من أسهم رأس مال شركة أوراسكوم العقارية.

بنسبة 85.5% لشركة الدار الإماراتية والقابضة (ADQ) للاستحواذ على كامل أسهم شركة أوراسكوم العقارية أحد الشركات التابعة لشركة أوراسكوم للتنمية مصر، المالكة لمشروع O West والذي يتم تطويره على مساحة

إسلام جابر

تلقت شركة أوراسكوم للتنمية مصر عرض مبدئي غير ملزم من شركة السادس من أكتوبر للتنمية والاستثمار (سوديك) المملوكة



منير فخري عبد النور:

## السياحة ذكرت على استيحاء في وثيقة ملكية الدولة

هدف الوصول إلى 30 مليار دولار إيرادات قريب المنال

### يجب حل مشكلات القطاع السياحي مثل الاراضي الشاطئية واحتكار شركة مصر للطيران

ولفت إلى أن هذا الشتاء مصر أمام فرصة عظيمة في إطار الظروف الصعبة التي تمر بها الدول الأوروبية وخصوصا الشمالية مع أزمة المحروقات، مؤكدا على ضرورة دعوة السائحون في تلك الدول للاستمتاع بالأجواء المصرية. وأشار إلى أن الاستفادة من تلك الأزمة تدفعنا لتنمية نوع من السياحة وهي سياحة الإقامة والتي سبقنا فيها بعض الدول وعلى رأسها دبي، وهو السر وراء دخول 24 مليون سائح سنويا إليها.

عنصر هام للاقتصاد المصري من خلال استغلال مواردها لتمويل عملية التنمية وتسديد الجزء الأكبر من الفجوة التمويلية ونقل من عجز ميزان المعاملات الجارية. وأكد أن هدف دولة رئيس الوزراء في الوصول بالإيرادات السياحية إلى 30 مليار دولار سنويا قريب المنال في حال اتخاذ الإجراءات اللازمة لتنمية قطاع السياحة والعمل على حل مشكلاتها ومنها الأراضي الشاطئية وأيضاً احتكار شركة مصر للطيران للطيران المنتظم للمطارات المصرية.

الأوروبية وخصوصا الشمالية مع أزمة المحروقات، مؤكدا على ضرورة دعوة السائحون في تلك الدول للاستمتاع بالأجواء المصرية. وأشار إلى أن الاستفادة من تلك الأزمة تدفعنا لتنمية نوع من السياحة وهي سياحة الإقامة والتي سبقنا فيها بعض الدول وعلى رأسها دبي، وهو السر وراء دخول 24 مليون سائح سنويا إليها. ولفت إلى أن بند السياحة ذكر على استيحاء في وثيقة سياسة ملكية الدولة معلقاً: السياحة تعد

وأكد فخري خلال كلمته باليوم الثاني من المؤتمر الاقتصادي مصر 2022، أن هدف دولة رئيس الوزراء في الوصول بالإيرادات السياحية إلى 30 مليار دولار سنويا قريب المنال في حال اتخاذ الإجراءات اللازمة لتنمية قطاع السياحة والعمل على حل مشكلاتها ومنها الأراضي الشاطئية وأيضاً احتكار شركة مصر للطيران للطيران المنتظم للمطارات المصرية. ولفت إلى أن هذا الشتاء مصر أمام فرصة عظيمة في إطار الظروف الصعبة التي تمر بها الدول

رنا ممدوح

قال منير فخري عبد النور الخبير الاقتصادي والوزير الأسبق للسياحة والتجارة والصناعة، إن بند السياحة ذكر على استيحاء في وثيقة سياسة ملكية الدولة معلقاً: السياحة تعد عنصر هام للاقتصاد المصري من خلال استغلال مواردها لتمويل عملية التنمية وتسديد الجزء الأكبر من الفجوة التمويلية ونقل من عجز ميزان المعاملات الجارية.



منير فخري عبد النور الخبير الاقتصادي والوزير الأسبق للسياحة والتجارة والصناعة



محمود ممتاز:

## تعزير المنافسة يرفع الناتج المحلي بنسبة قد تصل إلى 2.5%

وأكد أيضا على ضرورة تطبيق الحياذ فيما يتعلق بالمديونيات من خلال تمكين جميع الأشخاص العاملين في السوق من الحصول على رأس المال بنفس التكلفة، بجانب وجود عنصر الحياذ التنظيمي والتشريعي عن طريق عمل جميع الشركات في السوق سواء الشركات المملوكة للدولة أو الخاصة تحت نفس الإطار التنظيمي.

وذكر أن باقي الأهداف شملت الحد من التشريعات والسياسات والقرارات المقيدة لحرية المنافسة، ونشر ثقافة المنافسة بجانب رفع الكفاءة المؤسسية. وأشار إلى أن تعزير الحياذ التنافسي يحتاج إلى تطبيق ثلاث آليات رئيسية وهي الحياذ الضريبي من خلال تطبيق نفس النظام الضريبي على جميع الأشخاص العاملة في السوق متى تساوت مراكزهم.

وأشار إلى أن وجود المنافسة في أي سوق يزيد من إنتاجيته بنسبة 3.8% - 4.6%. وأضاف ممتاز خلال كلمته في اليوم الثاني للمؤتمر الاقتصادي مصر 2022، أن الجهاز يعمل خلال المرحلة القادمة على الحد من الأدوات التنظيمية الضارة بالمنافسة لتعزيز الحياذ التنافسي وزيادة معدل الإنتاجية بنسبة 10% على الأقل.

التي تواجه منافسة تزيد قدرتها الإنتاجية بنسبة تتراوح بين 3.8% - 4.6%. وأضاف ممتاز خلال كلمته في اليوم الثاني للمؤتمر الاقتصادي مصر 2022، أن الجهاز يعمل خلال المرحلة القادمة على الحد من الأدوات التنظيمية الضارة بالمنافسة لتعزيز الحياذ التنافسي وزيادة معدل الإنتاجية بنسبة 10% على الأقل.

رنا ممدوح

قال محمود ممتاز رئيس جهاز حماية المنافسة إن تعزير سياسات المنافسة والحياذ التنافسي يرفع إجمالي الناتج المحلي بنسبة قد تصل إلى 2.5%. وأوضح ممتاز أن الكيانات الاقتصادية



محمود ممتاز رئيس جهاز حماية المنافسة

**محمود عطا الله:**  
الشمول المالي ووظيفة لتحقيق اقتصاد عادل

**شركة مساهمة لإنشاء وإدارة**  
القطار الكهربائي بين ميناوي غرب بورسعيد وأبو قير

**مصر تطالب بتيسير الوصول**  
إلى تمويل برامج التخفيف والتكيف مع تغير المناخ

**هشام عز العرب يقترح**  
تأسيس صندوق خاص لإدارة الشركات المملوكة للدولة

**المؤتمر الاقتصادي يستطلع**  
مقترحات خبراء ومستثمرين للوصول إلى 30 مليون سائح

**أهم الأخبار**  
اضغط على العناوين

متفصلة عليك بالمللي

اطلب الكود #015\* وانطلق بصروض

قبل أي حد

رقم التسجيل الضريبي: 100-292-895

احتياج الدولة لإنشاء 100 ضعف العدد الموجود

محمد فريد:

## إطلاق سوق المشتقات المالية خلال الأشهر القليلة المقبلة

### مدبولي: استعداد تام لتحفيز القطاع الخاص على إنشاء مدارس لمتوسطي الدخل

الذي يقدم "جودة تعليم أعلى لأبنائنا، لكن نحتاج في الوقت نفسه إلى نموذج يخدم الشريحة المتوسطة".

وتطرق الدكتور مصطفى مدبولي، في هذا السياق، إلى اهتمام الدولة المصرية بإقامة الجامعات التكنولوجية، مشيراً إلى افتتاح 3 جامعات، وجرى إطلاق 6 جامعات أخرى.

وأوضح أن كل محافظة مصرية تحتاج إلى جامعة تكنولوجية واحدة على الأقل، وهناك محافظات قد يتطلب الأمر إنشاء أكثر من جامعة فيها، فمثلاً محافظة القاهرة من الممكن أن يقام بها 5 من الجامعات التكنولوجية، مؤكداً أن هذه النوعية من الجامعات مطلوبة للغاية.

وتابع: "الدولة تدعم التعليم المجاني بينما أغلب استثمارات القطاع الخاص تستهدف الشريحة العليا سواء في المدارس الخاصة أو الجامعات".

وأضاف: "هذا تحدٍ يفرض علينا ضرورة التوسع في زيادة المعروض من الجامعات التي تلبى متطلبات الشريحة المتوسطة، فهي تمثل نسبة ليست بالقليلة من المجتمع المصري، فنحن نتحدث عن شريحة لا تقل عن 30 أو 40% من الشعب، وهذه الفئة تحتاج إلى جامعات متميزة بمصاريف معقولة وهو ما ينطبق على الجامعات التكنولوجية".

وأكد رئيس الوزراء أنه على أتم الاستعداد لمناقشة الحوافز التي يمكن أن تقدمها الدولة في سبيل التوسع في إنشاء الجامعات، لافتاً إلى أنه بعد انتهاء المؤتمر والخروج بالتوصيات المطلوبة، سيتم تنظيم عدد من الاجتماعات بحضور ممثلين عن القطاع الخاص في قطاع التعليم قبل الجامعي والجامعي من أجل مناقشة أية مقترحات.



الدكتور مصطفى مدبولي  
رئيس مجلس الوزراء

هذه النوعية من المدارس، وبحاجة لتصور يمكن الدولة من التوسع في هذه النوعية من المدارس المطلوبة والتي تجد قبولا من المواطنين في محافظات كثيرة".

وأكد رئيس الوزراء أن نظام التوأمة مع الجامعات الدولية يعد نموذجاً ذا أفضلية كبرى، وهو النموذج الذي يتم تطبيقه في العاصمة الإدارية الجديدة، لافتاً إلى أن الحكومة المصرية تشجع هذا النموذج

المدارس الخاصة.

وأشار مدبولي، في هذا الصدد، إلى بعض نماذج المدارس التي تتناسب قدرات شريحة الأسر المتوسطة، مثل مدارس النيل، والمدارس اليابانية، والتي اعتبرها "نماذج ناجحة ذات طلب هائل"، مضيفاً: "تعكس رغبة الأسر المتوسطة وحاجتهم لمثل هذه النوعية من المدارس، وحتى إذا تم بناء المئات من هذه النماذج، سيستمر الطلب عليها".

وأكد رئيس الوزراء ضرورة تعاون وزارة التربية والتعليم والتعليم الفني مع القطاع الخاص، بالبدء في توفير التراخيص للقطاع الخاص، لإنشاء مدارس وتجارب مثل مدارس النيل، أو المدارس اليابانية، بهدف التوسع في إنشاء مدارس تخاطب الأسر المتوسطة، بحيث تكون المصاريف السنوية لهذه المدارس في متناول الأسر.

وأكد أن الدولة تعمل على توفير الحوافز المطلوبة منها لكي تدعم مثل هذه الفكرة، مشيراً إلى أن التركيز على المدارس الحكومية أمر هام، إلا أنه يجب الاهتمام أيضاً بمطالب الأسر المتوسطة، مما سوف يساعد في تلبية احتياجات تلك الشريحة.

وأشار رئيس الوزراء إلى ملف التعليم الفني، لافتاً إلى الجلسات التي جرت من قبل مع رجال أعمال شاركوا مع الدولة في فتح مدارس فنية أو تخصصية.

وأكد احتياج الدولة لإنشاء 100 ضعف رقم المدارس الموجود، حيث وصل عدد المدارس الفنية إلى 42 مدرسة، مضيفاً: "إلا أننا نازلنا بحاجة لنحو 420 مدرسة فنية على الأقل كبدائية، نظراً لضائقة حجم المدارس الفنية الموجودة، وأتينا كدولة على أتم استعداد لتقديم الدعم؛ للتوسع في

حابي

أكد الدكتور مصطفى مدبولي، رئيس مجلس الوزراء، اهتمام الدولة الشديد بتطوير منظومة التعليم، سواء العالي أو الفني أو التكنولوجي.

وأوضح مدبولي، في تعليقه خلال جلسة بعنوان "خارطة طريق لزيادة مشاركة القطاع الخاص في قطاع التعليم"، أن الاهتمام بملف التعليم يأتي في ضوء المعروض بخصوص حجم الزيادة السكانية في الجلسة الافتتاحية أول أمس، وأن هناك احتياجاً للمزيد من المدارس، وذلك للتعليم ما قبل الجامعي، أو حتى التعليم الجامعي، وهناك تحدٍ تواجهه الدولة وهو كيفية تنفيذ هذا الحجم المطلوب.

وأكد أن "الدولة أحرص ما يكون على مشاركة القطاع الخاص، في الاستثمار في قطاع التعليم؛ لأنه استثمار هام جداً يعمل على تحقيق شق اجتماعي، فضلاً عن كونه أيضاً مربح للمستثمر في مصر".

وعقب رئيس الوزراء قائلاً إن النقطة المهمة في هذا الملف، أنه وبجانب التزام الدولة بالتعليم المجاني في المدارس الحكومية والذي سيظل التزاماً أصيلاً للدولة المصرية، إلا أن هناك احتياجاً أيضاً للمدارس الخاصة والتي تخاطب شريحة معينة من المواطنين، تلك الشريحة القادرة على تحمل المصاريف السنوية؛ وذلك لأنه يحصل على خدمة مميزة.

وأضاف أن شريحة الأسر المتوسطة الدخل تحلم بأن يدخل أبنائها في مدارس ذات مصاريف معقولة، وذات خدمات معينة، لا توجد في المدارس الحكومية، وفي نفس الوقت لا تستطيع تحمل تكلفة



الدكتور محمد فريد  
رئيس الهيئة العامة للرقابة المالية

رنا ممدوح

كشفت الدكتورة محمد فريد، رئيس الهيئة العامة للرقابة المالية، عن التجهيز لإطلاق سوق المشتقات المالية خلال الأشهر القليلة المقبلة؛ ليتمكن المستثمر من التحوط من مخاطر التقلبات في الأسعار.

وأوضح فريد، خلال كلمته باليوم الثاني للمؤتمر الاقتصادي «مصر 2022»، أن زيادة نسب التأمين إلى الناتج المحلي الإجمالي نحتاج إلى أعداد أكبر من العملاء للدخول في القطاع ولديها تغطيات تأمينية.

وأضاف أن ذلك يتحقق من خلال التغطيات التأمينية الإجبارية في بعض المهن الحرة مثل كل التجارب العالمية المحيطة.

وأكد أن الهيئة تخطط أيضاً لتطوير الأطر الرقابية ومنها التقارير الدورية الملزم الإفصاح عنها من قبل الشركات المقيدة.

رامي الدكاني:

## ضخالة السيولة سبب تدني أسعار الأسهم وقيم الأصول المدرجة في البورصة



رامي الدكاني رئيس البورصة المصرية

رنا ممدوح

قال رامي الدكاني، رئيس البورصة المصرية، إن ضخالة السيولة في البورصة أدت إلى انخفاض أسعار الأسهم وتراجع قيم الأصول المدرجة.

وقال الدكاني، خلال كلمته باليوم الثاني للمؤتمر الاقتصادي مصر 2022، إن البورصة أجرت جولة ترويجية خلال الأسبوع الماضي إلى دولة الإمارات بأجندة واضحة تتوقف على أسباب المرض، وأيضاً تبرز الدور الذي يمكن للبورصة بالتعاون مع الهيئة العامة للرقابة المالية تحقيقه.

وأكد أن الرسالة التي حصل عليها من الجولات الترويجية المختلفة، أن المستثمر الأجنبي يترقب الانتهاء من الإصلاحات الاقتصادية الجارية للعودة من جديد إلى سوق المال المصرية.

وقال الدكاني إن تدني السيولة يحتاج إلى حلين جذريين، الأول: هو التركيز على السيولة المحلية من خلال الشركات المحلية والحكومية والوطنية عن طريق ضخ المزيد من الأموال داخل سوق المال المصرية، موضحاً أنه يتحدث عن شركات التأمين وصناديق التأمينات الاجتماعية وهيئات الأوقاف.

وأضاف: "في حالة استطاعت تلك الصناديق تمويل البورصة خلال التداولات اليومية سنجد اختلافات سريعة عديدة".

## النقل توقع وثيقة شروط عقد إدارة وتشغيل قطارات النوم مع أربيل مصر

عربة بوفيه + 1 عربة نادي + 5 عربات أولى فاخرة + 7 عربات ثانية فاخرة). وأشار إلى أن العقد يتضمن أيضاً إعداد المشغل خطة لضمان الجودة خلال مرحلة التطوير المقررة خلال فترة الإدارة والتشغيل.

وقال الوزير إن هذا التوقيع يمثل انطلاقاً مهمة لدخول القطاع الخاص في مجال الإدارة والتشغيل لعدد من أنشطة السكة الحديد؛ بهدف المساهمة في تحقيق التناغم بين الشركات المختلفة، وبما يعود برفع مستويات الخدمة المقدمة لجمهور الركاب وكذلك الحفاظ على ممتلكات وأصول مرفق السكة الحديد وتعميم موارده.

وتابع: "كما ستعكس هذه المنظومة الجديدة إيجابياً على العاملين بالسكة الحديد في جميع النواحي الفنية والصحية والاجتماعية، بما يخلق بيئة عمل ملائمة تزيد من الإنتاجية، ومستوى الخدمة المقدمة".



الفريق مهندس كامل الوزير، وزير النقل

حابي

شهد الفريق مهندس كامل الوزير، وزير النقل، توقيع وثيقة شروط عقد إدارة وتشغيل قطارات النوم بين الهيئة القومية لسكك حديد مصر والشركة المصرية للتغذية والخدمات (أربيل مصر).

وأوضح وزير النقل أن مدة العقد تبلغ 15 عاماً، وأنه روعي في بنود العقد ألا يقل عدد العمالة بشركة التشغيل والإدارة عن 90% من عمال شركة عربات النوم الحالية.

ولفت إلى أن إجمالي عدد عربات النوم الحالية 101 عربة بالإضافة إلى 20 عربة ناد مكيبة، وأن الوزارة وضعت خطة لدعم هذا الأسطول تمثل في توقيع عقد بين هيئة السكك الحديدية وشركة تالجو الإسبانية لتوريد 7 قطارات نوم، يتكون كل قطار من 18 عربة (1 عربة فوي + 1

حابي

الوزير: انطلاقاً مهمة لدخول القطاع الخاص في إدارة وتشغيل عدد من أنشطة السكة الحديد



أحمد كجوك نائب وزير المالية

الأهم الأخبار  
أضغظ على العناوين

وزير الاتصالات: استثمرنا 50 مليارات جنيه في مشروعات التحول الرقمي

الدولار يرتفع قليلاً وسط تكهنات بتدخل المركزي الياباني لدعم الين

حكم بإشهار إفلاس شركة أربانت القابضة الإماراتية بمطالبات 10 مليارات درهم

وزيرة التخطيط: شراكة صندوق مصر السيادي تطمئن المستثمر الأجنبي

أحمد كجوك، نائب وزير المالية والمتحدث الرسمي لوثيقة «سياسة ملكية الدولة»، استهدف رفع تناقصية القطاعات الإنتاجية، وزيادة مساهمات الصناعة والتصدير والزراعة وتكنولوجيا المعلومات في الناتج المحلي، لتحقيق أهداف التنمية الشاملة والمستدامة.

وقال كجوك، في كلمة خلال المؤتمر

بمجلس الوزراء، وزير النقل، توقيع وثيقة شروط عقد إدارة وتشغيل قطارات النوم مع أربيل مصر

وقال الوزير إن هذا التوقيع يمثل انطلاقاً مهمة لدخول القطاع الخاص في مجال الإدارة والتشغيل لعدد من أنشطة السكة الحديد؛ بهدف المساهمة في تحقيق التناغم بين الشركات المختلفة، وبما يعود برفع مستويات الخدمة المقدمة لجمهور الركاب وكذلك الحفاظ على ممتلكات وأصول مرفق السكة الحديد وتعميم موارده.

وأكد الوزير أن هذا التوقيع يمثل انطلاقاً مهمة لدخول القطاع الخاص في مجال الإدارة والتشغيل لعدد من أنشطة السكة الحديد؛ بهدف المساهمة في تحقيق التناغم بين الشركات المختلفة، وبما يعود برفع مستويات الخدمة المقدمة لجمهور الركاب وكذلك الحفاظ على ممتلكات وأصول مرفق السكة الحديد وتعميم موارده.

وأشار إلى أن هذا التوقيع يمثل انطلاقاً مهمة لدخول القطاع الخاص في مجال الإدارة والتشغيل لعدد من أنشطة السكة الحديد؛ بهدف المساهمة في تحقيق التناغم بين الشركات المختلفة، وبما يعود برفع مستويات الخدمة المقدمة لجمهور الركاب وكذلك الحفاظ على ممتلكات وأصول مرفق السكة الحديد وتعميم موارده.

وأكد الوزير أن هذا التوقيع يمثل انطلاقاً مهمة لدخول القطاع الخاص في مجال الإدارة والتشغيل لعدد من أنشطة السكة الحديد؛ بهدف المساهمة في تحقيق التناغم بين الشركات المختلفة، وبما يعود برفع مستويات الخدمة المقدمة لجمهور الركاب وكذلك الحفاظ على ممتلكات وأصول مرفق السكة الحديد وتعميم موارده.

وأكد الوزير أن هذا التوقيع يمثل انطلاقاً مهمة لدخول القطاع الخاص في مجال الإدارة والتشغيل لعدد من أنشطة السكة الحديد؛ بهدف المساهمة في تحقيق التناغم بين الشركات المختلفة، وبما يعود برفع مستويات الخدمة المقدمة لجمهور الركاب وكذلك الحفاظ على ممتلكات وأصول مرفق السكة الحديد وتعميم موارده.

وأكد الوزير أن هذا التوقيع يمثل انطلاقاً مهمة لدخول القطاع الخاص في مجال الإدارة والتشغيل لعدد من أنشطة السكة الحديد؛ بهدف المساهمة في تحقيق التناغم بين الشركات المختلفة، وبما يعود برفع مستويات الخدمة المقدمة لجمهور الركاب وكذلك الحفاظ على ممتلكات وأصول مرفق السكة الحديد وتعميم موارده.

وأكد الوزير أن هذا التوقيع يمثل انطلاقاً مهمة لدخول القطاع الخاص في مجال الإدارة والتشغيل لعدد من أنشطة السكة الحديد؛ بهدف المساهمة في تحقيق التناغم بين الشركات المختلفة، وبما يعود برفع مستويات الخدمة المقدمة لجمهور الركاب وكذلك الحفاظ على ممتلكات وأصول مرفق السكة الحديد وتعميم موارده.

وأكد الوزير أن هذا التوقيع يمثل انطلاقاً مهمة لدخول القطاع الخاص في مجال الإدارة والتشغيل لعدد من أنشطة السكة الحديد؛ بهدف المساهمة في تحقيق التناغم بين الشركات المختلفة، وبما يعود برفع مستويات الخدمة المقدمة لجمهور الركاب وكذلك الحفاظ على ممتلكات وأصول مرفق السكة الحديد وتعميم موارده.

وأكد الوزير أن هذا التوقيع يمثل انطلاقاً مهمة لدخول القطاع الخاص في مجال الإدارة والتشغيل لعدد من أنشطة السكة الحديد؛ بهدف المساهمة في تحقيق التناغم بين الشركات المختلفة، وبما يعود برفع مستويات الخدمة المقدمة لجمهور الركاب وكذلك الحفاظ على ممتلكات وأصول مرفق السكة الحديد وتعميم موارده.

وأكد الوزير أن هذا التوقيع يمثل انطلاقاً مهمة لدخول القطاع الخاص في مجال الإدارة والتشغيل لعدد من أنشطة السكة الحديد؛ بهدف المساهمة في تحقيق التناغم بين الشركات المختلفة، وبما يعود برفع مستويات الخدمة المقدمة لجمهور الركاب وكذلك الحفاظ على ممتلكات وأصول مرفق السكة الحديد وتعميم موارده.

وأكد الوزير أن هذا التوقيع يمثل انطلاقاً مهمة لدخول القطاع الخاص في مجال الإدارة والتشغيل لعدد من أنشطة السكة الحديد؛ بهدف المساهمة في تحقيق التناغم بين الشركات المختلفة، وبما يعود برفع مستويات الخدمة المقدمة لجمهور الركاب وكذلك الحفاظ على ممتلكات وأصول مرفق السكة الحديد وتعميم موارده.

وأكد الوزير أن هذا التوقيع يمثل انطلاقاً مهمة لدخول القطاع الخاص في مجال الإدارة والتشغيل لعدد من أنشطة السكة الحديد؛ بهدف المساهمة في تحقيق التناغم بين الشركات المختلفة، وبما يعود برفع مستويات الخدمة المقدمة لجمهور الركاب وكذلك الحفاظ على ممتلكات وأصول مرفق السكة الحديد وتعميم موارده.

وأكد الوزير أن هذا التوقيع يمثل انطلاقاً مهمة لدخول القطاع الخاص في مجال الإدارة والتشغيل لعدد من أنشطة السكة الحديد؛ بهدف المساهمة في تحقيق التناغم بين الشركات المختلفة، وبما يعود برفع مستويات الخدمة المقدمة لجمهور الركاب وكذلك الحفاظ على ممتلكات وأصول مرفق السكة الحديد وتعميم موارده.

وأكد الوزير أن هذا التوقيع يمثل انطلاقاً مهمة لدخول القطاع الخاص في مجال الإدارة والتشغيل لعدد من أنشطة السكة الحديد؛ بهدف المساهمة في تحقيق التناغم بين الشركات المختلفة، وبما يعود برفع مستويات الخدمة المقدمة لجمهور الركاب وكذلك الحفاظ على ممتلكات وأصول مرفق السكة الحديد وتعميم موارده.

وأكد الوزير أن هذا التوقيع يمثل انطلاقاً مهمة لدخول القطاع الخاص في مجال الإدارة والتشغيل لعدد من أنشطة السكة الحديد؛ بهدف المساهمة في تحقيق التناغم بين الشركات المختلفة، وبما يعود برفع مستويات الخدمة المقدمة لجمهور الركاب وكذلك الحفاظ على ممتلكات وأصول مرفق السكة الحديد وتعميم موارده.

وأكد الوزير أن هذا التوقيع يمثل انطلاقاً مهمة لدخول القطاع الخاص في مجال الإدارة والتشغيل لعدد من أنشطة السكة الحديد؛ بهدف المساهمة في تحقيق التناغم بين الشركات المختلفة، وبما يعود برفع مستويات الخدمة المقدمة لجمهور الركاب وكذلك الحفاظ على ممتلكات وأصول مرفق السكة الحديد وتعميم موارده.

وأكد الوزير أن هذا التوقيع يمثل انطلاقاً مهمة لدخول القطاع الخاص في مجال الإدارة والتشغيل لعدد من أنشطة السكة الحديد؛ بهدف المساهمة في تحقيق التناغم بين الشركات المختلفة، وبما يعود برفع مستويات الخدمة المقدمة لجمهور الركاب وكذلك الحفاظ على ممتلكات وأصول مرفق السكة الحديد وتعميم موارده.