

ضمن برنامج الطروحات الحكومية

مدبولي يوجه بسرعة اتخاذ الإجراءات التنفيذية لطرحة محطة سيمنز في بني سويف

المحلية والأجنبية في مختلف القطاعات. وقال السفير نادر سعد، المتحدث الرسمي لرئاسة مجلس الوزراء، إن الاجتماع تطرق أيضًا إلى الخطوات التنفيذية المتخذة لطرحة محطة توليد الطاقة من الرياح بمنطقة جبل الزيت، وما تم من إجراءات في هذا الشأن من قبل اللجنة المشتركة المشكلة للتفاوض مع المستثمرين الراغبين بالاستثمار في مثل هذه المشروعات.

السوق المحلية. وأشار إلى أن الاجتماع يأتي في إطار المتابعة المستمرة لما يتم تنفيذه من إجراءات وطروحات لخصص عدد من الشركات ضمن برنامج الطروحات الحكومية والذي يأتي في إطار تنفيذ وثيقة سياسة ملكية الدولة، التي تهدف إلى تعزيز دور القطاع الخاص في النشاط الاقتصادي، وخلق البيئة الاقتصادية الداعمة والجادبة للاستثمارات



الدكتور مصطفى مدبولي رئيس الوزراء

الحكومية في قطاع الكهرباء، بحضور وزراء الكهرباء والتخطيط والتنمية الاقتصادية والمالية. وأكد رئيس الوزراء، في مستهل الاجتماع، الأهمية التي توليها الحكومة لبرنامج الطروحات الحكومية لوجه عام، في ضوء خطة الدولة نحو تنويع مصادر الاستثمارات؛ وتحقيق عدد من الأهداف الاستراتيجية، والتي من شأنها دفع عجلة النمو، وزيادة مساهمة القطاع الخاص في

حابي

وجه رئيس الوزراء، الدكتور مصطفى مدبولي، بسرعة اتخاذ الإجراءات التنفيذية لطرحة محطة كهرباء سيمنز في محافظة بني سويف، ضمن برنامج الطروحات الحكومية في قطاع الكهرباء. جاء ذلك خلال الاجتماع الذي عقده رئيس الوزراء، أمس؛ لمتابعة الموقف التنفيذي لبرنامج الطروحات

مدينة مصر
Madinet Masr
تأسست ١٩٥٩

شركة مدينة نصر بقت مدينة مصر وهتعمر في كل حطة في مصر

16750

madinetmasr.com



الفريق مهندس كامل الوزير
وزير النقل

حول القاهرة الكبرى

شركة قطرية تطلب إدارة وتشغيل مشروع الأتوبيس الترددي BRT

اللقاء، أن قطاع النقل في مصر يشهد "طفرة كبيرة"، وأن هناك فرصا استثمارية واعدة في هذا المجال مثل إنشاء محطات بحرية جديدة للبضائع العامة وإنشاء مراكز لوجستية وموانئ جافة وربطها بخطوط سكك حديدية للمساهمة في زيادة حركة التجارة والتداول في الموانئ المصرية لتحقيق الهدف الأكبر، وهو تحويل مصر لمركز عالمي للتجارة واللوجستيات.

كما تناولت المباحثات دعم تطوير العلاقات الاقتصادية والتجارية بين البلدين في مجال الموانئ والمحطات المتخصصة، ولاسيما كيفية مشاركة الجانب القطري في تطوير محطات الحاويات الحالية بالموانئ المصرية عن طريق ضخ استثمارات مباشرة لتطوير ورفع كفاءة البنية التحتية ومعدات التشغيل وتطبيق أحدث نظم التكنولوجيا في الإدارة والتشغيل. وأكد الفريق كامل الوزير، خلال

حمد، وفقا لأحدث النظم العالمية مع إنشاء شركة لإدارة وتشغيل الموانئ. وتطرقت المباحثات إلى آخر مستجدات مذكرة التفاهم الموقعة بين وزارة النقل المصرية وشركة (MAHA) كابتثال الذراع الاستثمارية لجهاز قطر للاستثمار، والخاصة بوضع الإطار العام لشكل التعاون المشترك والبدء في عمل دراسات الجدوى اللازمة في مشروعات مشتركة في الموانئ.

جاء ذلك على هامش مشاركة الوزيرين في فعاليات الجلسة الافتتاحية لمعرض ومؤتمر الشرق الأوسط للسكك الحديدية 2023 بالعاصمة الإماراتية أبوظبي. وأكد وزير النقل أهمية التعاون المشترك بين الجانبين في مجالات النقل المختلفة، وبخاصة في قطاع النقل البحري وهو ما أكدته وزير النقل القطري، مشيرا إلى الاهتمام الذي توليه الحكومة القطرية بتطوير الموانئ البحرية مثل ميناء

حابي

ناقش وزير النقل، الفريق مهندس كامل الوزير، مع وزير المواصلات القطري، المهندس جاسم بن سيف السليطي، طلب إحدى الشركات القطرية، التي تعمل في مجال النقل الحضري، إدارة وتشغيل مشروع الأتوبيس الترددي BRT، والمقرر تسييره على الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى.



سددت الدفعة المقدمة

شريحة أولى لمدة 5 سنوات

البركة مصر يحصل على تمويل 30 مليون دولار من المؤسسة الإسلامية ICD لمشروع سيزار بالساحل الشمالي

سنوات القادمة. وأطلقت سوديك مشروع سيزار عام 2015 في قلب منطقة رأس الحكمة بالساحل الشمالي، وانتهت من تسليم أكثر من 350 وحدة في المشروع. وقال أيمن عامر، مدير عام سوديك، إن المرحلة الجديدة تعد استكمالاً لمشروع سيزار، مع المحافظة على الطبيعة التي تميز هذا المشروع.

بصدد الانتهاء من صياغة العقد النهائي الخاص بالأرض مع هيئة المجتمعات العمرانية الجديدة، المخطط التوقيع عليه وإطلاق المشروع خلال العام الحالي. ويضم المخطط العام للمشروع المكتب العالمي DLR Group، وتقدر التكلفة الاستثمارية للمشروع بقيمة تفوق 10 مليارات جنيه على مدار الأربعة

إسلام سالم

أعلنت شركة السادس من أكتوبر للتنمية والاستثمار "سوديك" أنها سددت الدفعة المقدمة لقطعة أرض جديدة على مساحة 180 فداناً، والتي تعد امتداداً لمشروعها "سيزار" بالساحل الشمالي. وأكدت الشركة، في بيان أمس، أنها

الجاري مقابل 369,382 مليون جنيه بالفترة المناظرة، مع الأخذ في الاعتبار حقوق الأقلية. وأشار البنك، وفق قائمة الدخل التي أرسلها إلى البورصة، إلى ارتفاع صافي الدخل من العائد إلى 1,021,211 مليار جنيه خلال الفترة يناير - مارس 2023 مقابل 720,952 مليون جنيه بالفترة المقارنة.

الاجتماعات السنوية لمجموعة البنك الإسلامي للتنمية التي أقيمت بمدينة جدة بالمملكة العربية السعودية. والتمويل متوافق مع مبادئ الشريعة الإسلامية وقابل للزيادة في المستقبل. وكشف بنك البركة - مصر، أمس، عن ارتفاع صافي أرباحه المجمعة بنسبة 20.7% لتصل إلى 445,686 مليون جنيه خلال الربع الأول من العام

حابي

وقع بنك البركة مصر اتفاقية تمويل مع المؤسسة الإسلامية لتنمية القطاع الخاص (ICD)، بمبلغ 30 مليون دولار لصالح البنك كشريحة أولى، لمدة خمس سنوات. جرى توقيع الاتفاقية خلال فعاليات

الأسم الأوروبية ترتفع مع تقييم المستثمرين للسياسات والبيانات الاقتصادية

وزارة النفط العراقية تدعو الشركات العالمية للتنافس على تطوير 13 حقلاً

داو جونز وستاندرد آند بورز 500 يغلقان على ارتفاع وبيانات اقتصادية تكبح المكاسب

أسعار النفط ترتفع أكثر من 1% بفعل احتمال تراجع الإمدادات

الذهب يصعد مع تراجع الدولار وسط تركيز على محادثات سقف الدين الأمريكي

أهم الأخبار
اضغط على العناوين

لا يقل عن 3 جيجا وات عبر إيطاليا

مذكرة تفاهم مع سكاك النرويجية لبدء دراسات مشروع تصدير الطاقة المتجددة إلى أوروبا

الشركة النرويجية تؤكد التزامها بتوسيع استثمارات الشركة في مصر

كما تطرق إلى مشروع الإنتاج المشترك للأمنيا الخضراء، في المنطقة الاقتصادية لقناة السويس باستثمارات تقارب 6 مليار دولار، وفي دمياط باستثمارات حوالي 870 مليون دولار؛ ومشروع طاقة الرياح بقدره 5 جيجاوات باستثمارات 5.6 مليار دولار؛ على عدة مراحل خلال السنوات القادمة؛ ومشروع الإنتاج المشترك للميثانول الأخضر في دمياط، باستثمارات حوالي 450 مليون دولار.

وتناول اللقاء أيضًا مشروع الربط الكهربائي بين مصر وأوروبا لتصدير الطاقة المتجددة بقدره حوالي 3 جيجاوات، والذي جرى التوقيع على مذكرة تفاهم لبدء الدراسات الخاصة به.

وأشار المتحدث الرسمي باسم رئاسة الجمهورية إلى أن الرئيس السيسي أشاد بالتعاون الجاري مع الجانب النرويجي في مجال الطاقة المتجددة والهيدروجين الأخضر، والذي يترجم سريعاً إلى مشروعات قائمة على أرض الواقع، بما يعكس الطاقة التي تتخذها الدولة، لدفع وتطوير آليات مشاركة القطاع الخاص والشركات العالمية الرائدة في مشروعات التنمية خاصة الطاقة الخضراء، على النحو الذي يضيف إلى حجم وفيرة الصادرات المصرية، ويعزز القدرة الكلية للاقتصاد الوطني.

بالإضافة إلى الجانبين المصري والإيطالي، وهي لقاء عضده الرئيس عبد الفتاح السيسي، أمس، أكد تيريه بيلسكوج، الرئيس التنفيذي لشركة سكاك النرويجية، التزامها بتوسيع استثمارات الشركة في مصر خلال الأعوام المقبلة.

وأشار بيلسكوج إلى ما شهدته مصر من "تطوير متميز" لبنيتها التحتية في مختلف القطاعات، بما يؤسس قاعدة صلبة للانطلاق الصناعات والاستثمارات، لا سيما في مجالات الطاقة المتجددة والخضراء، فضلاً عن التجربة الإيجابية والمثمرة للشركة مع مناخ الاستثمار في مصر.

كما أشاد بما لمسوه من "إرادة سياسية حازمة، وتجاوب حكومي على جميع المستويات، لإزالة أية عقبات وتحديات في هذا الصدد"، بحسب بيان المتحدث الرسمي باسم رئاسة الجمهورية، المستشار أحمد فهمي.

وذكر البيان أن اللقاء تابع الاستثمارات "المتنامية" لشركة سكاك في مشروعات الطاقة الجديدة والمتجددة والهيدروجين والوقود الأخضر بمصر، ومن بينها مشروع إنتاج الهيدروجين الأخضر في العين السخنة، الذي بدأ الإنتاج بالفعل للمرحلة الأولى، لتصبح مصر أول دولة في إفريقيا تنتج الهيدروجين الأخضر.



المهندسة هاني ماضي، رئيس مجلس إدارة الشركة والعضو المنتدب للشركة المصرية لنقل الكهرباء



وزير الكهرباء والطاقة المتجددة، الدكتور محمد شاكر

حصول شركة "سكاك" على موافقة مشغل الشبكة الإيطالي، وتعيين استشاري دولي متخصص في مشروعات الربط الكهربائي المثيلة للمشروع محل مذكرة التفاهم، على أن يكون جزءاً من نطاق عمل الاستشاري تحديد مصادر الطاقات المتجددة التي ستستخدم لتصدير الطاقة، بالإضافة إلى عناصر البنية الأساسية كافة اللازمة لذلك، وكذا تحديد مسار الكابل البحري اللازم للمشروع والأسلوب الأفضل لتنفيذه، وذلك في إطار من الالتزام بمعايير الأداء المتعلقة بالاستدامة البيئية والاجتماعية. وأضاف: "عقب الانتهاء من دراسات المشروع، واعتماد الشركة المصرية لنقل الكهرباء لها، ستبدأ مناقشة والاتفاق على خطوات تنفيذ المشروع بهدف تصدير الطاقة المتجددة إلى أوروبا عبر إيطاليا بالتنسيق مع مشغل شبكة النقل الإيطالية".

وقال تيريه بيلسكوج، الرئيس التنفيذي لشركة سكاك، إنها في ضوء نتائج دراسات المشروع، واعتماد مشغلي الشبكات في مصر وإيطاليا لنتائج الدراسة، ستقود لاحقاً أنشطة تطوير المشروع وستكون مسؤولة بشكل أساسي عن الحصول على تمويل المشروع بأسعار تنافسية من مؤسسات تمويل دولية مع فترة سداد طويلة الأجل، على أن يتم ذلك

حابي

وقعت الشركة المصرية لنقل الكهرباء مذكرة تفاهم مع شركة "سكاك" إيه إس إيه" النرويجية لبدء دراسات مشروع الربط الكهربائي لتصدير الطاقة المتجددة من مصر إلى أوروبا عبر إيطاليا.

وقال وزير الكهرباء والطاقة المتجددة، الدكتور محمد شاكر، إن مذكرة التفاهم تأتي في إطار دعم وتعزيز أطر التعاون بين مصر والاتحاد الأوروبي، وبخاصة في مجال الطاقة، بشكل عام والطاقة المتجددة بشكل خاص، كما تسهم في التعاون والتنسيق فيما يتعلق بتصدير الطاقة الكهربائية لأوروبا عبر إيطاليا.

ومن جانبها، أشارت رئيس مجلس إدارة الشركة والعضو المنتدب للشركة المصرية لنقل الكهرباء، المهندسة صباح ماضي، إلى أن نطاق مذكرة التفاهم يتضمن التعاون لبدء الدراسات تمهيداً لتنفيذ مشروع تصدير الطاقة المتجددة إلى أوروبا عبر إيطاليا، باستخدام خط ربط بحري بقدره لا تقل عن 3 جيجاوات.

وأوضحت أن مذكرة التفاهم تتضمن أيضاً عدداً من الخطوات والإجراءات، منها



Hapi App أكثر سهولة

hapijournal.com

بنسبة 10%

الرقابة المالية ترفع الحد الأقصى لتمويل المشروعات متناهية الصغر إلى 220 ألف جنيه



الدكتور محمد فريد
رئيس هيئة الرقابة المالية

المالية لتمكين من نمو وتطوير أعمالها. وشدد على أهمية عمل شركات التمويل الدراسات الائتمانية اللازمة، وإجراء الزيارات الميدانية للتأكد من وجود أنشطة اقتصادية لدى مقدمي طلبات التمويل بالإضافة إلى ضرورة تطوير قواعد البيانات لتعزيز قدرة الأفراد والشركات للحصول على التمويل.

وأشارت الهيئة، في بيان، إلى أن قيمة أرصدة تمويل المشروعات المتوسطة والصغيرة ومتناهية الصغر بلغت 42 مليار ومقتصر على 2023، مقارنة بنحو 29 ملياراً بنهاية فبراير 2022، فيما بلغ عدد المستفيدين 4 ملايين.

مستمر لتوفير الحلول والبدائل المناسبة للارتقاء بمستوى كفاءة وتنافسية الأسواق المالية غير المصرفية، ومنها: صناعة تمويل المشروعات المتوسطة والصغيرة ومتناهية الصغر في ضوء المناقشات الفنية مع الجهات كافة الخاضعة لرقابتها بهدف الإطلاع على الفرص والتحديات والمستجدات التي تواجه جميع الأطراف ذوي العلاقة.

ولفت رئيس الرقابة المالية إلى أهمية تحديث السياسات الداعمة لتطوير صناعة التمويل غير المصرفي والعمل على تهيئة الظروف اللازمة للأفراد والشركات للاستفادة من هذه الخدمات والحلول

فريد: القرار يتفاعل مع المتغيرات الاقتصادية في الأسواق لمواجهة التضخم

متاهي الصغر أو الشخص الطبيعي الواحد بما لا يتجاوز 10% سنوي وفقاً للظروف الاقتصادية.

وأوضح فريد أن التعديل يعطي مرونة أكبر للحصول على التمويل المناسب سواء لبدء المشروعات أو ترميمها وتطوير حجم أعمالها وزيادة تنافسيتها.

وتابع: "هذا التعديل يمثل تفاعلاً مع المتغيرات الاقتصادية في الأسواق لمواجهة آثار ارتفاع معدل التضخم"، مضيفاً أن الهيئة تستهدف إتاحة التمويل المناسب للفئات متوسطة الدخل في إطار خطة الدولة للشمول المالي.

وأكد فريد أن الهيئة تعمل بشكل

رنا ممدوح

أصدرت هيئة الرقابة المالية قراراً بزيادة الحد الأقصى للتمويل الممنوح من الشركات والجمعيات والمؤسسات الأهلية لتمويل المشروعات متناهية الصغر، بنسبة 10% ليصبح 220 ألف جنيه بدلاً من 200 ألف جنيه حالياً.

وقال رئيس هيئة الرقابة المالية، الدكتور محمد فريد، إن القانون رقم 201 لسنة 2020 بشأن تنظيم نشاط التمويل متناهية الصغر منح مجلس الإدارة سلطة إقرار زيادة الحد الأقصى لتمويل المشروع

صالح يتوقع تراجع عدد العلامات التجارية إلى 10 خلال 5 سنوات

ترجيح تسجيل السوق المحلية مبيعات دون 100 ألف سيارة بنهاية 2023



ياسر صالح الرئيس التنفيذي لمجموعة شركات الوطنية للسيارات وكلاء مرسيدس

بمبيعات السيارات بالدول المحيطة، وهو ما يعتقد أنه سيوفر حماية للقطاع من التداعيات السلبية.

ومع ذلك، يشير صالح إلى أن انخفاض قيمة الجنيه سيُسبب في انكماش السوق نتيجة تآكل القدرة الشرائية للمستهلكين، موضحاً أن المجموعة تتعامل مع هذه التحديات بشكل لحظي، يوماً بعد يوم، في ظل رؤية لما يمكن أن يحدث لاحقاً.

على تطبيق مفهوم Car Sharing، فيمكن للسيارة الواحدة أن تخدم 10 إلى 15 شخصاً، وستقتصر عمليات الشراء على حسب الحاجة الملحة لها.

وحول تحديات أسعار الفائدة القياسية وأساليب التعامل معها، قال الرئيس التنفيذي لمجموعة شركات الوطنية إن الجزء الأكبر من السوق المصرية يعتمد في الأساس على الكاش، وليس التسيط، وذلك مقارنة

فقط خلال السنوات الخمس المقبلة. كما توقع أن تنهي السوق المحلية عام 2023 على مبيعات دون مستوى 100 ألف وحدة.

ويعتقد أن الأوضاع الاقتصادية ستشكل سوق السيارات المصرية في الفترة المقبلة، بطريقة مختلفة، موضحاً: "ليس من الطبيعي أن الأسرة المكونة من 4 - 5 أفراد تمتلك 3 - 4 عربات"، ويشير إلى أن الشركة تعمل

لنشرة حابي جرنال، أن تاريخ عمل المجموعة، الذي يمتد إلى 33 عاماً، شهد أحداثاً اقتصادية "صعب مما نعيش الآن"، ما يمنحها القدرة على حد التعامل مع المعطيات الحالية، على حد قوله.

وأشار إلى أن سوق السيارات المصرية يضم 50 إلى 60 علامات تجارية، وأنه يتوقع في ظل اتجاه الدولة الحالي وحجم السوق أن يتقلص هذا العدد إلى 10

شاهندا إبراهيم

قال ياسر صالح، الرئيس التنفيذي لمجموعة شركات الوطنية للسيارات وكلاء مرسيدس، إن مصر سوقاً مهمة وجاذبة للاستثمار، وإن المجموعة لا تشعر بالقلق حيال الوضع الراهن في قطاع السيارات.

وأضاف صالح، في تصريحات خاصة

أونوك الأمريكية تسعى للاستحواذ على ماجلان ميدستريرم مقابل 18.8 مليار دولار

المصرية للإيداع والقيود المركزي تعلن بدء نشاطها رسمياً

وزير المالية: 1132 شركة تقدمت للاشتراك بالمرحلة السادسة لمبادرة السداد الفوري

السعودية تتلقى طلبات لشراء صكوك أكثر من 17 مليار دولار

الاتحاد الأوروبي يقر صفقة استحواذ مايكروسوفت على Activision Blizzard

أهم الأخبار
اضغط على العناوين

